

## A. TECHNICKÝ POPIS

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

- a) název stavby: Mikulov – bezpečnostní úprava stávajícího napojení
- b) místo stavby: Mikulov
- c) Katastrální území: Mikulov (694193)
- d) Kraj: Jihomoravský
- e) předmět dokumentace: Nová stavba/změna dokončené stavby: změna stavby  
Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba  
Účel užívání stavby: bezpečné napojení na stávající  
účelovou komunikaci

#### 1.2 Stavebník/objednatel

- Investor: město Mikulov
- IČ: 00283347
- Adresa: Náměstí 158/1, 692 20 Mikulov

#### 1.3 Zhotovitel dokumentace

- a) Údaje o společnosti:
- Název: Viadesigne s.r.o.
- IČ: 27696880
- Adresa: Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav
- b) Hlavní projektant:
- Jméno a příjmení: Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
- Číslo ČKAIT: 1005104
- Obor: dopravní stavby

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Jméno a příjmení:	Ludvík Prajka
Obor:	dopravní stavby

## 2. Popis

Projektová dokumentace řeší bezpečností úpravu stávajícího napojení na účelovou komunikaci u Sedleckého Mlýna v Mikulově. Součástí projektové dokumentace je taky prodloužení a pročištění stávajícího propustku DN 600. V současné době se zde nachází účelová komunikace z asfaltu a propustek, který je zanesený. Navrženým řešením dojde k bezpečnějšímu napojení na stávající účelovou komunikaci

Navržené napojení má 15m, kopíruje stávající účelovou komunikaci a skládá se ze 2 vrstev asfaltu. Napojení na účelovou komunikaci bude nově zřízena nájezdová obruba 1000/150/150 uložena do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu +0cm. Dále bude na účelové komunikaci zřízen odvodňovací žlab D400 1000/150/200 s litinovými rošty. Povrchové vody budou pomocí odvodňovacího žlabu svedeny do stávajícího propustku DN 600.

### Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní folie minimální třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C25/30 – XF2

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Jedná se o 1ks P6 a 2ks Z11g.

### Vodorovné dopravní značení:

U napojení na účelovou komunikaci, bude obnovena vodící čára V4 0,25m.

V místě stavby se nacházejí tyto sítě: Stávající nadzemní kabel (CETIN) a optický kabel.

