

D.1.1. **Architektonické a výtvarné řešení**

V průběhu projednání a projektování dalších projektových fází došlo k posunutí modulu WC na novou pozici. Nová pozice využívá terénního rozdílu mezi ústím komunikace Vinohrady a horní plošinou „točny“ parku Kozí hrádek. Do odkopaného svahu bude vystavěna opěrná zeď a následně **v další fázi, v samostatné zakázce, bude zasunut samotný prefabrikovaný modul toalety. V rámci dodávky toalety bude dodáno dřevěné čelo, střešní plášť a třetí vyzděná zeď včetně navazující tepelné i hydroizolace.** Vstupy z ulice Vinohrady budou obloženy modřínovým laťovým obkladem, kusy opěrné zdi vylézající nad upravený terén zůstávají v betonu z polévacích tvárnic KB-blok, boční propojovací schodiště i opěrná zeď z pískovcových kamenů a střecha s nízkou extenzivní zelení.

D.1.2. **Dispoziční a provozní řešení**

Objekt obsahuje wc kabinu pro muže, WC kabinu pro ženy, která je navíc bezbariérová s vybavením přebalovacím pultem pro batolata a technický prostor pro údržbu toalet. Objekt je přízemní se vstupními dveřmi do jednotlivých kabin přímo z exteriéru. Zařízení je celoročně využitelné. Provoz je ekonomicky únosný a neměl by zbytečně zatěžovat městský rozpočet. Celá konstrukce, zejména pak vnitřní vybavení, je v provedení antivandal, vnitřní instalace a jejich ovládání jsou umístěny v odděleném, pro uživatele nepřístupném, technickém prostoru.

D.1.3. **Bezbariérové užívání stavby**

WC kabina pro ženy je zároveň navržena pro bezbariérové užívání a odpovídá vyhl. 398/2009.

Místnost pro tělesně postižené je vybavena tlačítky, která v případě nouze umožňují akusticky přivolat pomoc.

D.1.4. **Konstrukční a materiálové řešení**

Objekt je navržen jako prefabrikovaný (železobetonový) kompletní výrobek doplněný o atypickou dřevěnou fasádu a plochou, dodatečně montovanou, vegetační (extenzivní) střechu.

Nosná konstrukce modulu je železobetonový montovaný skelet, vnější stěny tl.100mm, vnitřní stěny tl.80mm z betonu třídy C 35/45 XC2. Modul bude v rámci samostatné zakázky osazen na předem připravenou železobetonovou základovou desku tloušťky 200mm. Pod základovou desku je proveden podkladní beton 100mm a uhuťný štěrkový podsyp. Do základové desky budou přivedeny inženýrské sítě (voda, odpad, elektro). Na základovou desku bude provedena vrstva hydroizolačních asfaltových pásů. Druhá vrstva hydroizolace bude vytažena po betonové stěně až k atice. Na hydroizolaci bude přilepena tepelná izolace z desek extrudovaného polystyrenu a následně bude modul finálně obezděn opěrnou zdí z betonových tvárnic KB blok tl.300mm. Opěrná zeď bude propojena s ocelovou výztuží základové desky.

Na strop modulu bude následně provedeno souvrství zelené střechy s vytažením hydroizolace přes převýšené betonové atiky opěrné zdi. Spád střechy je tvořen spádovými klíny tepelné izolace. Hydroizolace, tvořena PVC folií s modifikátory proti prorůstání kořínků, je zakryta geotextílií, drenážní vrstvou a zásypem substrátu pro růst nízké zeleně.

Hlava atiky bude opatřena betonovými prefabrikáty s mírným spádem a minimálním přesahem. Část atiky u dřevěné fasády bude z připravených OSB břitů, na něž bude vytažena PVC folie a finální oplechování poplastovaným plechem.

Fasáda je tvořena vertikálně kladenými modřínovými latěmi. Podkladní, horizontální rošt bude kotven přes plastové distančníky. Na vrstvě tepelné izolace bude ochranná, černá folie proti degradaci minerální vaty.

D.1.5. Stavební prvky a instalace

D.1.5.a. Dveře

Ocelové dveře s vnějším nátěrem kovářskou černí a vnitřním antivandal nerezovým plechem, tloušťka stěny 2 mm. Gumové těsnění ze tří stran a spodním ukončením dveří s kartáčovým těsněním. Samotné dvevní křídlo dvoustěnné z 2 polovin d=42mm, trubkovými profily (40x40x2mm) zesílené. Výplň dutiny polyuretanovou tvrdou pěnou. Oboustranné madlo z kartáčované oceli, zavěšené na čepu z horní strany a na spodní straně na kulovém uložení.

D.1.5.b. Vnitřní povrchy

Obklad stěn bude světle šedý. Uzavřená glazura, rozměry 200x200x6 mm. Skupina otěru IV, matný s povrchovou úpravou odolnou proti grafitti. Spáry mezi obklady 4 mm, barva tmavě šedá. Podlaha z keramické dlažby, skupina otěru II/IV, R10, odolné proti louhům a mrazu, rozměry 300x300x9mm. Barva světle šedá.

D.1.5.c. Zařizovací předměty

Budou nerezové v antivandalském provedení. Elektronická umyvadlová baterie s dávkovačem mýdla, osušovačem rukou a zrcadlem s nerezové oceli.

D.1.5.d. Zdravotně technické instalace

Objekt bude mít samostatnou přípojku vody (SO.305) a kanalizace (SO.303). Ležatý rozvod bude proveden pod základovou deskou, kanalizační stoupačka bude odvětrána nad střechu. Ve WC kabinách i skladu budou osazeny podlahové vpusti.

D.1.5.e. Elektro instalace

Objekt bude mít samostatnou přípojku elektřiny (SO.401) přivedenou k rozvaděči u horní hrany objektu. Rozvaděč bude v pilířku pro obezdění. Na plastová dvířka budou naložená nová ocelová dvířka v barvě kovářské černi.

D.1.5.f. Větrání

Nucená ventilace ventilátorem s nadstřešním odtahem, objem vzduchu min 150m³/hod. Spouštění je spřaženo s osvětlením. Přísávání vzduchu přes spodní stranu dveří(kartáče).

D.1.5.g. Vytápění

V obou místnostech pro uživatele bude elektrické podlahové topení integrované v podlahové mazanině. Ovládání topení s nastavitelným centrálním termostatem v technické místnosti. Technická místnost bude temperována elektrickým přímotopem s termostatem pro ochranu před zamrznutím.

D.1.5.h. Venkovní schodiště a opěrná zeď

Podél modulu vznikne nové propojení obou úrovní pomocí nového schodiště. Kamenné stupně překládané přes spodní schodnice s prvním a posledním schodem uloženým do betonového lože. Mezilehlé schody budou položeny do kamenného vsypu na vrstvě štěrku. Nástup na schody, vytrčený do předprostoru toalety bude podezděn na maltu. Boční opěrná zeď je skládaná na sucho s uložením na základ z prostého betonu. Podél schodiště bude nainstalované madlo, přišroubované k zabetonovaným kotvám. Veškerá ocel bude žárově pozinkovaná a natřená 2x kovářskou černou barvou.

D.1.6. ***Způsob výstavby***

Lokalita je dostupná pro běžnou stavební mechanizaci.

V další fázi, v samostatné zakázce, bude zasunut samotný prefabrikovaný modul toalety. Osazení prefabrikátu je uvažováno velkým autojeřábem. Pro pohyb autojeřábu bude třeba kontrolovat vedení veřejného osvětlení a podsypat příjezdovou cestu štěrkem. V rámci dodávky toalety bude následně doděláno dřevěné čelo vchodů, střešní plášť a následně vyzděna třetí zeď včetně navazující tepelné i hydroizolace.

Vykopání stavební jámy bude klasickým traktorbagrem s odvozem zeminy menším dodávkovým vozem.