

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
„MIKULOV – prodloužení chodníku ul. K Vápence,,

## 1. Identifikační údaje:

### 1.1. Údaje o stavbě

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Název stavby            | <b>MIKULOV – prodloužení chodníku ul. K Vápence</b>     |
| Místo stavby            | Katastrální území Mikulov na Moravě                     |
| Příslušný stavební úřad | Stavební úřad Mikulov                                   |
| Pozemky stavby          | Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situace |
| Předmět dokumentace     | Prodloužení trasy a výstavba nového chodníku            |
| Účel užívání stavby     | Komunikace pro pěší                                     |

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

|                 |  |
|-----------------|--|
| Obec            | <b>Město Mikulov</b>   |
| Sídlo           | Náměstí 1, 692 20 Mikulov  |
| Kontaktní osoba | Bc. Leona Alexová, místostarostka, tel. 519 444 662,<br>e-mail: <a href="mailto:alexova@mikulov.cz">alexova@mikulov.cz</a><br>Mgr. Marcela Hrbková, referentka, tel. 607 642 218,<br>e-mail: <a href="mailto:hrbkova@mikulov.cz">hrbkova@mikulov.cz</a><br>Ing.et.Ing Stanislav Mach, ved. odboru rozvoje, tel: 721 302 857,<br>e-mail: <a href="mailto:mach@mikulov.cz">mach@mikulov.cz</a> |
| IČ / DIČ        | 00283347 / CZ00283347  |

### 1.3. Zhotovitel dokumentace

|                        |  |
|------------------------|--|
| Firma                  | <b>Projekce DS s.r.o.</b>  |
| Sídlo kanceláře        | Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín  |
| Zodpovědný projektant  | Ing. Peter Štefánek, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a><br>autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663 |
| Dokumentaci vypracoval | Ing. Petr Škrobáček  |
| IČ / DIČ               | 02846471 / CZ02846471  |

## **2. Popis území stavby**

### **2.1. Charakteristika území**

Zájmové území se nachází v severozápadní části města Mikulov, v ulici K Vápence. V řešené ulici je pohyb chodců umožněn pouze po komunikaci. Asfaltová komunikace je proměnné šířky 6,0 – 6,55 m. Staničení je zvoleno od ul. Brněnská po ČSPH nacházející se v blízkosti ul. 28. října. Komunikace ve směru staničení klesá na celé své délce. V úseku č. 1 se nacházejí sjezdy k nemovitostem. Jedná se o jeden sjezd sdružený a jeden samostatný. V úseku č. 2 (mezi připojeními komunikací z lokality „Pod Novou“) je jeden sjezd na nezpevněnou komunikaci. Tento sjezd na nezpevněnou komunikaci je v rámci plánování výstavby zrušen. V úseku 3 se nachází jeden sjezd na asfaltem zpevněnou komunikaci šířky 2,0 m, která zůstane zachována pro možnou údržbu průlehu. V části trasy 3. úseku se nachází drátěné oplocení v délce cca 96,0 m. Toto oplocení bude před započítáním stavby posunuto na hranici pozemků. Jedná se o zastavěné a rovinaté území.

### **2.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem města Mikulova.

### **2.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **2.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

### **2.5. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v památkové zóně CHKO Pálava. Území stavby není v poddolovaném území.

### **2.6. Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **2.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba chodníku navazuje a respektuje trasu navrhovaných komunikací k lokalitě „Pod Novou“. Stavbou chodníku dojde ke změně odvodnění asfaltové komunikace. V rámci stavby chodníku je navrženo vybudování dvou nových uličních vpustí pro odvodnění povrchu komunikace. Jedna bude vyústěna do vodoteče, druhá bude napojena do zasakovacího boxu. Dále je nezbytné posunutí plotu (cca 96 m), nacházející se v úseku 3, který se nachází v trase navrženého chodníku.

### **2.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace stavby chodníku není plánováno kácení dřevin, v případě potřeby bude provedeno ořezání stávající zeleně, tak aby nezasahovala do průchozího profilu. V sjezdy nacházející se v úseku 1 budou kompletně zrekonstruovány, důvodem je výškový průběh jednotlivých sjezdů, kdy by nebylo možné zaručit projetí vozidla, proto je navrženo výškové upravení těchto sjezdů do nové nivelety.

### **2.9. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Navržená stavba zasahuje do pozemku v ochraně ZPF. Zábor takto chráněného pozemku je 8,7 m<sup>2</sup> v zastavěném území. V tomto případě není nutné žádat o souhlas s vynětím.

### **2.10. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Navržený chodník bude napojen na stávající chodníky v řešené lokalitě.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku v místech sdružených vjezdů bude jako vodící linie sloužit betonová dlažba s vodící drážkou.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**2.11. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době je v dané lokalitě plánováno s výstavbou v lokalitě „Pod Novou“ (součástí této plánované výstavby jsou i komunikace pro pěší, které jsou již částečně zrealizovány). Předkládaná projektová dokumentace respektuje jejich situování a navrhovaný chodník bude na již zrealizované zpevněné plochy napojen.

Chodník je rozdělen na 3 dílčí úseky, kdy je uvažováno s výstavbou úseku 1 a 3 v první etapě, následně by byl zhotoven v druhé etapě úsek 2.

**2.12. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

| ČÍSLO PAR. | ZPŮSOB VYUŽITÍ | DRUH POZEMKU   | VLASTNICKÉ PRÁVO   |
|------------|----------------|----------------|--|
| 3380       | silnice        | ostatní plocha | Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2 |
| 5025       |                | orná půda      | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov   |
| 3379/1     | silnice        | ostatní plocha | Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2 |

**2.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

**2.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou.

**2.15. Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.

**3. Celkový popis stavby**

**3.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodníky** – navrhované prodloužení chodníku lze rozdělit na 3 úseky.

Úsek 1 je situován od chodníku v nároží s ul. Brněnská a pokračuje směrem k ul. 28. října. Chodník navazuje na stávající chodník šířky 1,50 m. Konec úseku je napojen na zrealizovanou část chodníků z lokality „Pod Novou“. Délka chodníku úseku 1 je 74,93 m, šířka chodníku je v celé trase 1,50 m. Chodník je navržen při komunikaci, od které je oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 převýšeným + 12 cm nad přilehlý povrch vozovky a nově osazenou betonovou přídlažbou 50/25/8 pro odvodnění

komunikace. V místech sjezdu budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením + 5 cm nad vozovku. Při realizaci sjezdů bude nutné provést jejich výškovou úpravu v celé délce sjezdu. Na levé straně (ve směru staničení) bude osazen chodníkový obrubník 100/10/20 s převýšením + 6 cm nad povrch chodníku, který bude soužit jako vodící linie.

U místa pro přecházení mezi úseky 1 a 2, které je již zrealizováno bude provedena úprava v podobě odstranění signálních pásů, které nesplňují požadavek na min. délku, tj. min. 1,50 m.

Úsek 2 je napojen na stávající část chodníku s místem pro přecházení a je ukončeno navrženým místem pro přecházení přes komunikaci připojující lokalitu „Pod Novou“ ke komunikaci v ul. K Vápence. Délka tohoto úseku činí 180,21 m, chodník je navržen šířky 1,50 m v celé délce. Při pravém okraji bude osazen silniční obrubník s převýšením + 12 cm nad vozovku a nově osazenou betonovou přídlažbou 50/25/8 pro odvodnění komunikace. Vlevo bude osazen chodníkový obrubník s převýšením + 6 cm a bude sloužit jako vodící linie.

Úsek 3 je propojen novým místem pro přecházení s úsekem 2 a končí vyústěním účelové komunikace ČSPH. Délka úseku 3 je 190,29 m, šířka je navržena 1,50 m. Chodník je vpravo lemován silničním obrubníkem převýšeným + 12 cm nad vozovku a nově osazenou betonovou přídlažbou 50/25/8 pro odvodnění komunikace, při levé straně bude osazen chodníkový obrubník s převýšením + 6 cm nad povrch chodníku. V úseku je navrženo umístění jednoho sjezdu asfaltové komunikace umožňující údržbu průlehu. Výškový rozdíl mezi povrchem chodníku a asfaltovou komunikací bude kompenzován vytvořením „rampy“ ze štěrkodrti.

Celková délka trasy prodloužení je 471,64 m s šířkou chodníku 1,50 m.

V místech vjezdů a místě pro přecházení se budou nacházet varovné pásy zhotovené z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

V místech začátku a konce řešeného chodníku bude kryt stávajících zpevněných ploch rozebrán a bude provedeno plynulé napojení na nově budovaný chodník.

Při realizaci je nutné vybudovat 2 nové uliční vpusti napojené budou do zasakovacího boxu a do vodoteče. UV1 bude napojena do stávající vodoteče se zadlážděním svahu a dna regulačním kamenem do cementové malty (viz. příloha C10). UV2 napojena do zasakovacího boxu rozměrů 1,2\*2,4\*1,2 m, který je umístěn pod chodníkem, zasakovací boxy jsou obaleny geotextilií a přesypány konstrukčními vrstvami chodníku.

**Místo pro přecházení** – nově je navrženo místo pro přecházení, které je navrženo dle platných požadavků. Délka místa pro přecházení je navržena 6,0 m a šířky 3,0 m. Místo bude provedeno v bezbariérové úpravě. Signální pásy vzhledem k provozně-technickým důvodů zhotovit. Varovné pásy budou zhotoveny z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. V místo pro přecházení bude osazen obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky.

Max. příčný spád bude 2 %. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max 2 % a sklon rampy nepřesáhl 12,5 % (1:8).

Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Ve vstupech na chodník budou osazeny betonové obrubníky 100/15/15 s max. převýšením +2 cm, ve vjezdech +5 cm. V těchto místech budou opět proveden varovný pás š. 0,4 m z dlažby s odlišnou strukturou v kontrastní barvě (např. červené) jak je použita na chodníku.

### **3.2. Předpokládaný průběh stavby**

**ZAHÁJENÍ STAVBY** – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

**DOKONČENÍ STAVBY** – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

Chodník je rozdělen na 3 dílčí úseky, kdy je uvažováno s výstavbou úseku 1 a 3 v první etapě, následně by byl zhotoven v druhé etapě úsek 2.

### **3.3. Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládají se.

### **3.4. Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace.

### **3.5. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

### **3.6. Celkové technické řešení**

#### **3.6.1. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

- **Všechny druhy energií**

Navrhovaná stavba chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

- **Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

- **Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

- **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Začátek úseku č. 1 je napojen na stávající chodník v nároží křižovatky s ul. Brněnská. Konec úseku č. 1 je opět napojen na již zrealizovanou část chodníků s místem pro přecházení. Úsek 2 je napojen na zrealizovanou část chodníku s místem pro přecházení a končí v místě připojení plánované komunikace z lokality „Pod Novou“ místem pro přecházení. Na zmíněné místo pro přecházení je napojen úsek č. 3, který je ukončen v blízkosti ČSPH.

Navrhované úseky chodníku kříží samostatné sjezdy k rodinným domům a na zpevněnou cestu. Tyto sjezdy budou zachovány a opatřeny prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Parkování na těchto komunikacích není dovoleno.

- **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Je uvažováno s vybudováním nových 2 uličních vpustí. Jedna vpust' bude vyústěna do přilehlé vodoteče a druhá v konci úseku bude zaústěna do zasakovacího boxu. UV1 bude napojena do stávající vodoteče se zadláždění svahu a dna regulačním kamenem do cementové malty (viz. příloha C10). UV2 napojena do zasakovacího boxu rozměrů 1,2\*2,4\*1,2 m, který je umístěn pod chodníkem, zasakovací boxy jsou obaleny geotextilií a přesypány konstrukčními vrstvami chodníku.

#### **3.6.2. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

### **3.7. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

#### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku v místech sdružených vjezdů bude jako vodící linie sloužit betonová dlažba s vodící drážkou.

#### **c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

### **3.8. Bezpečnost při užívání stavby**

#### **3.8.1. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

##### **• Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

##### **• Požární bezpečnost**

**Chodníky** – navrhované prodloužení chodníku lze rozdělit na 3 úseky. Úsek 1 je situován od chodníku v nároží s ul. Brněnská a pokračuje směrem k ul. 28. října. Chodník navazuje na stávající chodník šířky 1,50 m. Konec úseku je napojen na zrealizovanou část chodníků z lokality „Pod Novou“. Délka chodníku úseku 1 je 74,93 m, šířka chodníku je v celé trase 1,50 m. Chodník je navržen při komunikaci, od které je oddělen silničním obrubníkem s převýšením. V místech sjezdu budou osazeny přejezdové obrubníky s převýšením + 5 cm. Na levé straně bude osazen chodníkový obrubník, který bude soužit jako vodící linie. Úsek 2 je napojen na stávající část chodníku s místem pro přecházení a je ukončeno navrženým místem pro přecházení přes komunikaci připojující lokalitu „Pod Novou“ ke komunikaci v ul. K Vápence. Délka tohoto úseku činí 180,21 m, chodník je navržen šířky 1,50 m v celé délce. Při pravém okraji bude osazen silniční obrubník s převýšením. Vlevo bude osazen chodníkový obrubník s převýšením. Úsek 3 je propojen novým místem pro přecházení s úsekem 2 a končí vyústěním účelové komunikace ČSPH. Délka úseku 3 je 190,29 m, šířka je navržena 1,50 m. Chodník je vpravo lemován silničním obrubníkem převýšeným + 12 cm nad vozovku, při levé straně bude osazen chodníkový obrubník s převýšením + 6 cm nad povrch chodníku. V úseku je navrženo umístění jednoho sjezdu asfaltové komunikace umožňující údržbu průlehu. Výškový rozdíl mezi povrchem chodníku a asfaltovou komunikací bude kompenzován vytvořením „rampy“ ze štěrkodrti. Celková délka trasy prodloužení je 471,64 m s šířkou chodníku 1,50 m.

**Místo pro přecházení** – nově je navrženo místo pro přecházení, které je navrženo dle platných požadavků. Délka místa pro přecházení je navržena 6,0 m a šířky 3,0 m. Místo bude provedeno v bezbariérové úpravě. Signální pásy vzhledem k provozně-technickým důvodů zhotovit. Varovné pásy budou zhotoveny z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. V místo pro přecházení bude osazen obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky.

Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Ve vstupech na chodník budou osazeny betonové obrubníky 100/15/15 s max. převýšením +2 cm, ve vjezdech +5 cm. V těchto místech budou opět proveden varovný pás š. 0,4 m z dlažby s odlišnou strukturou v kontrastní barvě (např. červené) jak je použita na chodníku.

##### **• Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

##### **• Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

• **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

• **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

**3.9. Základní charakteristika řešení**

a) Pozemní komunikace

Chodník je navržen šířky 1,50 m z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrt' 0/32 tl. 150 mm.

b) Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Navržené odvodnění chodníku vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Odvodnění je řešeno podélným a příčným 2,0 % spádem směrem ke komunikaci, která bude nově odvodněna do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění pláň je pomocí příčného 3,0 % sklonu.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

f) Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – nové dopravní značení není navrhováno, stávající dopravní značení zůstává v platnosti

Veřejné osvětlení – není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

g) Objekty ostatních skupin objektů

V rámci realizace chodníku budou nově vybudovány dvě nové uličních vpustí, které budou vyústěny do vodoteče a do zasakovacího boxu.

**3.10. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

**3.11. Požárně bezpečnostní řešení**

**Chodníky** – navrhované prodloužení chodníku lze rozdělit na 3 úseky. Úsek 1 je situován od chodníku v nároží s ul. Brněnská a pokračuje směrem k ul. 28. října. Chodník navazuje na stávající chodník šířky 1,50 m. Konec úseku je napojen na zrealizovanou část chodníků z lokality „Pod Novou“. Délka chodníku úseku 1 je 74,93 m, šířka chodníku je v celé trase 1,50 m. Chodník je navržen při komunikaci, od které je oddělen silničním obrubníkem s převýšením. V místech sjezdu budou osazeny přejezdové obrubníky s převýšením + 5 cm. Na levé straně bude osazen chodníkový obrubník, který bude soužit jako vodící linie. Úsek 2 je napojen na stávající část chodníku s místem pro přecházení a je ukončeno navrženým místem pro přecházení přes komunikaci připojující lokalitu „Pod Novou“ ke komunikaci v ul. K Vápence. Délka tohoto úseku činí 180,21 m, chodník je navržen šířky 1,50 m v celé délce. Při pravém okraji bude osazen silniční obrubník s převýšením. Vlevo bude osazen chodníkový obrubník s převýšením. Úsek 3 je propojen novým místem pro přecházení s úsekem 2 a končí vyústěním účelové komunikace ČSPH. Délka úseku 3 je 190,29 m, šířka je navržena 1,50 m. Chodník je vpravo lemován silničním obrubníkem převýšeným + 12 cm nad vozovku, při levé straně bude osazen chodníkový obrubník s převýšením + 6 cm nad povrch chodníku. V úseku je navrženo umístění jednoho sjezdu asfaltové komunikace umožňující údržbu průlehu. Výškový rozdíl mezi povrchem chodníku a asfaltovou komunikací bude kompenzován vytvořením „rampy“ ze štěrkodrti. Celková délka trasy prodloužení je 471,64 m s šířkou chodníku 1,50 m.

**Místo pro přecházení** – nově je navrženo místo pro přecházení, které je navrženo dle platných požadavků. Délka místa pro přecházení je navržena 6,0 m a šířky 3,0 m. Místo bude provedeno v bezbariérové úpravě. Signální pásy vzhledem k provozně-technickým důvodů zhotovit. Varovné pásy budou zhotoveny z dlažby kontrastní barvy a s pravidelnými výstupky podle TN TZÚS 12.03.04. V místě pro přecházení bude osazen obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Ve vstupech na chodník budou osazeny betonové obrubníky 100/15/15 s max. převýšením +2 cm, ve vjezdech +5 cm. V těchto místech budou opět proveden varovný pás š. 0,4 m z dlažby s odlišnou strukturou v kontrastní barvě (např. červeně) jak je použita na chodníku.

### **3.12. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

### **3.13. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

### **3.14. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **4. Připojení na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno

## **5. Dopravní řešení**

Stavba parkovacích stání si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při omezení bude nutné zachovat alespoň 1/2 komunikace pro zachování provozu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

## **6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stavba nevyžaduje zásah do zeleně, v případě potřeby bude provedeno pouze ořezání zeleně, která zasahuje do průchozího profilu. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou.

## **7. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **8. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.



## **9. Zásady organizace výstavby**

### **9.1. Technická zpráva**

**9.1.1.** Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

**9.1.2.** Navržené odvodnění chodníku vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Odvodnění je řešeno podélným a příčným 2,0 % spádem do přilehlé zeleně, příp. na asfaltovou komunikaci, která je odvodněna do uličních vpustí. Odvodnění pláň je pomocí příčného 3,0 % sklonu.

Detaily jsou zřejmé z výkresu C6. Vzorové příčné řezy.

**9.1.3.** Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

**9.1.4.** Stavba komunikace bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

**9.1.5.** Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

**9.1.6.** Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

**9.1.7.** Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

**9.1.8.** Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

| Kód druhu odpadu | Druh odpadu                                     | Kategorie odpadu | Množství odpadu (t) | Způsob nakládání  |
|------------------|---|------------------|---------------------|---|
| 17 01 01         | Beton   | O                | 22,5                | AR5<br>Recyklační centrum Hrušky<br>TLAK SMOLÍK s.r.o.              |
| 17 03 02         | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01   | O                | 75,2                | AN3 případně AR5<br>Recyklační centrum Hrušky<br>TLAK SMOLÍK s.r.o. |
| 17 05 04         | Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03 | O                | 234,0               | AN1<br>Recyklační centrum Hrušky<br>TLAK SMOLÍK s.r.o.              |

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (DÚR+DSP) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Případný výskyt jiných položek může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**9.1.9. Bilance zemních prací**

V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro účely osazení obrub do betonového lože a konstrukční vrstvy a zásypy zeminou za obruby. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena ornice, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

**9.1.10.** Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**9.1.11.** Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.**

**9.1.12.** Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou. Varovný pás je navržen šířky 0,4 m v místech vjezdů a v místech, kde rozdíl výšek mezi chodníkem a přilehlou komunikací je méně než 8 cm.

**9.1.13.** Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při realizaci dojde k omezení provozu, a to uzavřením komunikace mimo vozidel stavby a vozidel IZS. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**9.1.14.** Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Břeclav a.s., E.ON a.s., GasNet a.s., Telefonica O2 atd.).

**9.1.15.** Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace. Chodník je rozdělen na 3 dílčí úseky, kdy je uvažováno s výstavbou úseku 1 a 3 v první etapě, následně by byl zhotoven v druhé etapě úsek 2.

**9.1.16. Návrh postupu a provádění výstavby:**

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Zemní práce – odkopy pro betonové lože s ohrubkami
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka krytových vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

**Plán kontrolních prohlídek**

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola provedení osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky krytových vrstev

**Použité mechanizmy**

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

**9.2. Výkresy**

Situace viz. přílohy č. C2 Katastrální situační výkres, C3. Koordinační situační výkres C4.1., C4.2. a C4.3. Situace

**9.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

Chodník je rozdělen na 3 dílčí úseky, kdy je uvažováno s výstavbou úseku 1 a 3 v první etapě, následně by byl zhotoven v druhé etapě úsek 2.

**9.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **9.5. Bilance zemních prací**

V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou pro účely osazení obrub do betonového lože a konstrukční vrstvy a zásypy zeminou za obruby. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena ornice, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, březen 2020

.....