

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navržena v intravilánu města Mikulov podél průtahu silnice III/0525 (na ulicích Brněnská, 22. Dubna, Komenského a Vídeňská). Jedná se o rekonstrukci přechodů pro chodce a jejich nasvětlení.

Stavba bude provedena za účelem zvýšení bezpečnosti chodců při křížení silnice III/0525 při dodržení parametrů pro užívání přechodů osobami se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem města Mikulov (změna č.8). Jedná se o změny stávajících staveb spočívající v úpravě některých parametrů stávajících přechodů pro chodce. Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a stavebnímu řádu - stavební zákon) §18 a §19. Zájmy územního plánování nejsou dotčeny. Přechody se nacházejí na plochách určených pro obsluhu území, silnice III. třídy.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska regionálních geologických jednotek území Mikulova se řadí do flyšového pásma - podslezská jednotka.

Pavlovské vrchy jsou prvá část dlouhého pásma vnějších bradel na okraji flyšového pásma našich Karpat. Vystupují strmým hřebenovitým a skalnatým vápencovým reliéfem z okolních nížin – úvalů Dolnosvrateckého a Dyjskosvrateckého. Jsou složeny z jurských

křídových vápenců, které jsou pokryty z části paleogenními slínami a pískovci. Kvartér moravských úvalů v oblasti Pavlovských vrchů je zastoupen sprašemi a svahovinami.

Hydrogeologicky lze území zařadit do oblasti méně významné, možnost znečištění podzemních vod v oblasti Pavlovských vrchů je velmi omezená a ochrana podzemních vod minimální.

Mikulov patří do soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsoustavy Mikulovské vrchoviny a celku Pavlovské vrchy. Dominantou krajiny v okolí Mikulova je vrch Turolď (cca 380 m n.m.) a Svatý Kopeček (cca 360 m n.m.). Zastavěná část města se nachází mezi 205 a 320 m n.m. Z hlediska relativní členitosti se jedná o území se značnými výškovými rozdíly - plochá vrchovina.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení nízkého a vysokého napětí (E-ON) a podzemní vedení optického kabelu a sdělovací kabely (CETIN), nízkotlaký a středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav a.s.).

Diagnostika:

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla prováděna.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.

Podle závazné části platného územního plánu pro město Mikulov, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Lokalita se nachází ve chráněné krajinné oblasti podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o CHKO Pálava a konkrétně o IV. zónu.

Stavba se dotýká městské památkové rezervace, a to pouze objekty č. SO 101.4 a SO 101.5.

Stavba se nachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba však nebude mít vliv na zájmy CHKO Pálava ani na ptačí oblast.

Celá stavba se nachází v památkově chráněném území.

Výstavba přechodu pro chodce na ulici Komenského, který je řešen v objektu SO 101.6. Přechod pro chodce, bude probíhat v blízkosti památného stromu - platan (*Platanus sp.*), který je od stavby vzdálen cca 5,0 m. Při realizaci stavby je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby předmětný památný strom nebyl nijak porušen, zvláště pak jeho kořenová část (viz například ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100 ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území.

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících a nově navržených dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm a odtokem s proti zápachovou uzávěrkou. Nové dešťové vpusti budou napojeny na stávající přípojky nebo na nové kanalizační přípojky z PVC DN 150 SN 8, které budou napojeny na stávající kanalizaci.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně.

Výstavba přechodu pro chodce na ulici Komenského, který je řešen v objektu SO 101.6. Přechod pro chodce, bude probíhat v blízkosti památného stromu - platan (Platanus sp.), který je od stavby vzdálen cca 5,0 m. Při realizaci stavby je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby předmětný památný strom nebyl nijak porušen, zvláště pak jeho kořenová část (viz například ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti).

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor lesního půdního fondu (LPF).

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dostupná po místní komunikaci na ulicích Brněnská, 22.dubna, Komenského a Vídeňská.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení nízkého a vysokého napětí (E-ON) a podzemní vedení optického kabelu a sdělovací kabely (CETIN), nízkotlaký a středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav a.s.).

Přechody pro chodce, přilehlé chodníkové plochy a vjezdy jsou navrženy bezbariérově a budou napojeny na stávající chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba jednotlivých stavebních objektů proběhne ve vzájemné koordinaci.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam pozemků je uveden v samostatné příloze této projektové dokumentace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Chodník bude napojen na stávající komunikace pro pěší.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávajících přechodů pro chodce, přilehlých chodníkových ploch a dvou vjezdů.

b) účel užívání stavby

Stavba bude po jejím dokončení sloužit pro zajištění dopravní obslužnosti řešeného území.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci objektu SO 101.7. mají chodníkové plochy navrženou minimální šířku 1,40 m. Z důvodu nedostatečné šířky, je nutné zažádat o výjimku. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m.

V rámci objektu SO 101.7. mají chodníkové plochy navrženou minimální šířku 1,25 a na lokálním místě je chodník zúžen stávající zástavbou domů na 0,95 m. Z důvodu nedostatečné šířky, je nutné zažádat o výjimku. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m, pokud jde o lokální zúžení, je zdůvodnitelné s výjimkou do 1,0 m.

Projektová dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., Přílohy 2 čl. 1.2.2 a průchozí prostor min. 90 cm je vždy zachován.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci osmi přechodů pro chodce ve městě Mikulov na ulici Brněnská, 22. dubna, Komenského a Vídeňská, které mají navrženou jednotnou šířku 4,0m a délky 6,0m, 6,65 m a 7,0m.

Sčítání dopravy na ulici Brněnská v roce 2016:

Sčítací úsek č.	6-2194
Komunikace č.	0525
TV (těžká motorová vozidla)	1374

O (osobní a dodávková vozidla)	5187
M (jednostopá motorová vozidla)	8
SV (součet všech vozidel)	6569

Sčítání dopravy na ulici Komenského a 22. dubna v roce 2016:

Sčítací úsek č.	6-2202
Komunikace č.	0525
TV (těžká motorová vozidla)	531
O (osobní a dodávková vozidla)	4182
M (jednostopá motorová vozidla)	46
SV (součet všech vozidel)	4759

Sčítání dopravy na ulici Vídeňská v roce 2016:

Sčítací úsek č.	6-2193
Komunikace č.	0525
TV (těžká motorová vozidla)	242
O (osobní a dodávková vozidla)	2060
M (jednostopá motorová vozidla)	14
SV (součet všech vozidel)	2316

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb.

Podle závazné části platného územního plánu pro město Mikulov, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Lokalita se nachází ve chráněné krajinné oblasti podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o CHKO Pálava a konkrétně o IV. zónu.

Stavba se dotýká městské památkové rezervace a to pouze objekty č. SO 101.4 a SO 101.5.

Stavba se nachází v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Stavba však nebude mít vliv na zájmy CHKO Pálava ani na ptačí oblast.

Celá stavba se nachází v památkově chráněném území.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba svým provozem bude generovat spotřebu energie. Součástí stavby je řešení veřejného osvětlení - v objektu SO 401 Nasvětlení přechodů.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je v roce 2021. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení. Délka výstavby se odhaduje na 60 dnů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba může být předána do užívání po dokončení jednotlivých stavebních objektů.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná výše nákladů činí: 2,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Účelem dokumentace je rekonstrukce osmi přechodů pro chodce, jejich nasvětlení a vodorovné dopravní značení na ulici Brněnská v intravilánu města Mikulova. Stavba co nejvíce kopíruje stávající směrové a výškové řešení stávajících infrastruktur.

Území se nachází v rovinném terénu. Podélný sklon se pohybuje mezi hodnotami 0 – 5,0%.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Nejsou speciální požadavky na architektonické a výtvarné řešení. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Chodníkové plochy a vjezdy budou vydlážděny z betonové dlažby šedé barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Stavba je rozdělena na stavebních objekty:

SO 101 Přechod pro chodce

Podobjekty SO 101.1 – SO 101.8 – jednotlivé přechody pro chodce

V objektech jsou navrženy bezbariérové přechody pro chodce, přilehlé chodníky a vjezdy v intravilánu města Mikulova na ulicích Brněnská, 22. dubna, Komenského a Vídeňská.

SO 401 – Nasvětlení přechodů

Podobjekty SO 401.1 – SO 401.8 – nasvětlení jednotlivých přechodů

V objektu je řešeno nasvětlení osmi rekonstruovaných přechodů. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení a je řešeno v samostatné příloze projektové dokumentace.

SO 102 Úprava VDZ na ulici Brněnská

V tomto objektu je řešena úprava vodorovného dopravního značení na ulici Brněnská. Stávající VDZ bude odfrézováno a bude nahrazeno novým z důvodu zúžení asfaltové komunikace na dvou místech, přičemž dojde vyosení stávající VDZ.

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků. Součástí výstavby je i nasvětlení osmi přechodů. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení a je řešeno v samostatné příloze projektové dokumentace.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpad, který vznikne po dobu výstavby, bude odvezen na příslušnou a předem domluvenou recyklační linku, popřípadě na předem určenou skládku.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Součástí stavby je i veřejné osvětlení v rámci objektu SO 401 Nasvětlení přechodů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon chodníku je navržený max. 2,00%.

Materiál použitý pro signální a varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na +60 mm nebo stávající zástavbou (budovy, opěrné zídky, zídky oplocení).

V místě vjezdů k rodinným domům budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby, kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 0,40 m. Vjezdy budou na místní komunikaci napojeny přes sníženou obrubu 100/15/15 výšky max. 50 mm. Místa sjezdů jsou od snížené obruby rampově vyspádována tak, aby byla zachována minimální průchozí šířka 0,90 m. Sklony ramp nepřesáhnou hodnotu 12,50%.

V trase se nachází celkem 10 míst pro přecházení a 2 přechody pro chodce. U míst pro přecházení (přechodů pro chodce) budou provedeny bezbariérové úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obrubníky budou snižené na výšku 2,0 cm. Dále budou provedeny varovné pásy z reliéfní kontrastní betonové dlažby šířky 0,40 m. Signální pásy o šířce 0,80 m. Při délce místa pro přecházení (přechodu pro chodce) nad 8,0m je nutno zřídit vodící pás přechodu.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškové rozdíly

Výškové rozdíly pochozích ploch jsou nejvýše 20 mm.

Podélný sklon

Celá stavba se nachází převážně v rovinatém terénu. Podélný sklon pochozích ploch ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 7,30%.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě 2,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50% a je navržen tak, aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90 m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

Rošty

V dané stavbě nejsou navrženy žádné rošty.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie

Přirozená vodící linie je tvořená chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 60 mm.

V objektu SO 101.1 na komunikaci pro pěší bude uložena umělá vodící linie šířky 400 mm o celkové délce 3,7 m. Umělá vodící linie bude navazovat na signální pás, který je veden k vstupu do objektu.

V objektu SO 101.7 bude na přechodu pro chodce vodící pás z důvodu nedostatečné délky signálního pásu v čekacím prostoru.

Signální pás

Signální pás označuje místo odbočení (popř. prodloužení) z vodící linie k přechodu pro chodce, přístup k němu a zároveň určuje směr přecházení přes jízdní pruhy. Proto je umístěn v prodloužené ose přechodu. Nejmenší délka signálního pásu je 1,50 m, což splňuje podmínku dle článku 1.2.2 vyhlášky č. 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“, kdy u změn dokončených staveb může být délka signálního pásu zkrácena až na 1,0 m). Signální pás má šířku 80 cm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Konkrétní prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou v dané stavbě navrženy, ale zároveň řešení stavby nebude tyto osoby, po dokončení stavby, nijak omezovat v pohybu.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro signální a varovné pásy bude použita betonová dlažba kontrastní červené barvy s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užívání.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejích novelách.

Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba je navržena v intravilánu města Mikulova na ulicích Brněnská, 22. dubna, Komenského a Vídeňská. Jedná se o rekonstrukci přechodů pro chodce, přilehlých chodníků a dvou vjezdů. Stávající přechody pro chodce mají nenormové šířky i délky, chybí na nich bezbariérové prvky a nejsou nasvětleny, a proto bude přistoupeno k jejich rekonstrukci.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

Stavba pozemní komunikace je rozdělena na tyto stavební objekty:

SO 101.1 – SO 101.8 – Přechod pro chodce

SO 102 – Úprava VDZ na ulici Brněnská

SO 401.1 – SO 401.8 – Nasvětlení přechodů

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

SO 101.1 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Brněnská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí

být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 Sb., „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,5 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm, stávající oplocení. Na komunikaci pro pěší bude uložena umělá vodící linie šířky 400 mm o celkové délce 3,7 m. Umělá vodící linie bude navazovat na signální pás, který je veden k vstupu do objektu.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 7 36131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1

- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.2 – Přejchod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Brněnská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400 mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na

šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,5 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

V místě, kde je stávající chodník zúžen schody z objektu bude nový chodník rozšířen tak, aby průchozí šířka byla min 1,5 m.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm a stávající zástavba domů.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace - nopová fólie.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Stávající zábradlí, které zasahuje do čekacího prostoru, bude odstraněno.

Součástí SO 101.2. je i rekonstrukce dvou vjezdů z důvodu blízkého výskytu vjezdů u rekonstruovaného přechodu pro chodce. Zúžením asfaltové komunikace v poměru 1:20, budou dotčeny i vjezdy. Konstrukce vjezdů bude tvořena z vrstev štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, vrstvy SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 50 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 120 mm.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 7 36131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce vjezdů:

- betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

SO 101.3 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici 22. dubna. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č. 2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota

protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,85 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Stávající zábradlí bude přesunuto tak, aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunuté zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 7 36131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
-------------------	---------	-------	--------------

- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
<u>- směs stmelená cementem</u>	<u>SC C_{8/10}</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN EN 14227</u>
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.4 – Přejchod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Komenského. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami

maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Stávající zábradlí bude přesunuto, tak aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunutě zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.5 – Přejchod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Komenského. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a

signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,40 m. Z důvodu nedostatečné šířky, je nutné zažádat o výjimku. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m.

Celý chodník bude v místě čekacího prostoru rampově snižen. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy

60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 7 36131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.6 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Komenského. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400 mm (nejméně 250 mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m. Celý chodník bude v místě čekacího prostoru rampově snížen. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Přechod pro chodce, bude probíhat v blízkosti památného stromu - platan (Platanus sp.), který je od stavby vzdálen cca 5,0 m. Při realizaci stavby je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby předmětný památný strom nebyl nijak porušen, zvláště pak jeho kořenová část (viz například ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti).

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.7 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Vídeňská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 6,65 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodu pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400 mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota

protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,25 a na lokálním místě je chodník zúžen stávající zástavbou domů na 0,95 m. Z důvodu nedostatečné šířky, je nutné zažádat o výjimku. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m, pokud jde o lokální zúžení je zdůvodnitelné s výjimkou do 1,0 m.

Celý chodník bude v místě čekacího prostoru rampově snížen. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy šterkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace - nopová fólie.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit stávající zástavba domů.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí SO 101.7. je i rekonstrukce vjezdu z důvodu jeho blízkosti u rekonstruovaného přechodu pro chodce. Konstrukce vjezdu bude tvořena z vrstev štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, vrstvy SC C8/10 (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 50 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 120 mm.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce vjezdu:

- betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

SO 101.8 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Vídeňská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 6,65 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodu pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota

protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm a stávající zástavba domů.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace - nopová fólie.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 7 36131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
-------------------	---------	-------	--------------

- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 102 Úprava VDZ na ulici Brněnská

V tomto objektu je řešena úprava vodorovného dopravního značení na ulici Brněnská. Stávající VDZ bude odfrézováno a bude nahrazeno novým z důvodu zúžením asfaltové komunikace na dvou místech, přičemž dojde vyosení stávající VDZ.

2. Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani zeď.

Odvodnění PK

SO 101.1 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch, stávající dešťové vpusti i do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachovou uzávěrkou. Nová dešťová vpust bude napojena novo přípojkou z PVC DN 150 o celkové délce 3,0 m na stávající kanalizaci.

SO 101.2 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch a do nově navržených betonových dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachovou uzávěrkou. Stávající dešťové vpusti budou odstraněny v počtu 2 ks. Nové dešťové vpusti budou napojeny na stávající přípojkou a na novou přípojkou z PVC DN 150 o celkové délce 2,5 m na stávající kanalizaci.

SO 101.3 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávající dešťové vpusti a do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží

D400, kalištěm, protizápachovou uzávěrkou. Nová dešťová vpust' bude napojena na novou přípojku z PVC DN 150 o celkové délce 2,5 m na stávající kanalizaci.

SO 101.4 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou. Nová dešťová vpust' bude napojena na stávající přípojku.

SO 101.5 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí

SO 101.6 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí.

SO 101.7 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm, protizápachová uzávěrkou. Nová dešťová vpust' bude napojena na stávající přípojku.

SO 101.8 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí.

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby. Projektant upozorňuje na možnost historických podzemních prostor. Projektantovi ani investorovi stavby zde není takováto prostora známá.

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

5. Vybavení PK

Jako součást objektu SO 102 Úprava VDZ na ulici Brněnská budou na žádost Policie ČR umístěny do stínu V13 zpomalovací polštáře v počtu 7 ks. Tyto polštáře budou nainstalovány z důvodu prevence dopravních nehod.

Stávající zábradlí v objektu SO 101.2. které zasahuje do čekacího prostoru, bude odstraněno.

Stávající zábradlí v objektu SO 101.3 bude přesunuto tak, aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunuté zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

Stávající zábradlí v objektu SO 101.4 bude přesunuto tak, aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunuté zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

Svislé dopravní značení

SO 101.1 – Přechod pro chodce

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

SO 101.2 – Přechod pro chodce

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

SO 101.3 – Přechod pro chodce

B24a – Zákaz odbočování vpravo, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

E2b – Tvar křižovatky, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

SO 101.4 – Přechod pro chodce

B24b – Zákaz odbočování vlevo, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

SO 101.5 – Přechod pro chodce

A12b – Děti, stávající SDZ bude zrušena, 1 ks

A12b – Děti, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

A12b – Děti, nová SDZ, včetně sloupku a patky, 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, stávající SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

SO 101.6 – Přechod pro chodce

B29 – Zákaz stání, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

SO 101.7 – Přechod pro chodce

B28 – Zákaz zastavení, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, stávající SDZ bude umístěna na sloup V.O., 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 1 ks

SO 101.8 – Přechod pro chodce

IP6 – Přechod pro chodce, stávající SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

Vodorovné dopravní značení

SO 101.1 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.2 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.3 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.4 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.5 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.6 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.7 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 0,0 m, šířka 4,0 m, včetně vodícího pásu

SO 101.8 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 6,65 m, šířka 4,0 m

SO 102 – Úprava VDZ na ulici Brněnská

V1a (0,125) – Plná čára

V1a (0,25) – Plná čára

V2b (1,5/1,5/0,125) – Přerušovaná čára

V10d (0,5/0,5/0,25) – Parkovací pruh

V12a (0,125) – Žlutá klikatá čára

V13a – Šikmé rovnoběžné čáry

6. Objekty ostatních skupin objektů**SO 401 – Nasvětlení přechodů**

Objekt řeší nasvětlení 8-mi přechodů pro chodce na ulicích Brněnská, 22.dubna, Komenského a Vídeňská v Mikulově.

Projekt je vypracován ve stupni dokumentace pro územní řízení.

Základní technické údaje:**Napěťová soustava:**

a) Hlavní rozvod: 3/PEN~50 Hz 3x 230 V / TN-C

b) Napájení vlastního svítidla: 1/PE/N~50 Hz 230 V / TN

Ochrana před úrazem el. proudem :

Je řešena dle ČSN 33 2000-4-41. V soustavách dle 2.1. se jedná o ochranu:

a) živých částí: izolací u přístrojů a kabelů krytem svítidla, svorkovnice a rozvaděče

b) neživých částí: izolací u předmětu třídy II samočinným odpojením vadné části od zdroje (kovové předměty)

Každý stožár jako předmět třídy I je nutno chránit připojením na vodič PEN. Tento krátký propoj ze stožárové rozvodnice na stožár není vodičem pro pospojování, nýbrž

ochranným vodičem, pro který platí ČSN 332000-5-543.1.2 a to Cu16 (při kabelu CYKY 4Bx16). Je proto zapotřebí u výrobce požadovat korektní připojovací místo

uvnitř stožáru v blízkosti svorkovnice. ČSN 33 2000-7-714 požaduje navíc po otevření dvířek stožáru krytí el. zařízení IP20, není tedy možno použít otevřených svorkovnic. Navrhují se svorkovnice se zvýšeným krytím IP 54 (typ dle požadavků správce VO), rozpínací skříně s použitím pojistkových odpínačů s min IP 20.

Stožáry jsou mezi sebou vodivě pospojovány, viz další odstavec „ochrana před atmosferickým přepětím a uzemnění.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technologická ani technická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se rekonstrukci přechodů pro chodce a přilehlé komunikace pro pěší.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během rekonstrukce chodníkových ploch a vjezdů, musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Součástí projektové dokumentace je objekt SO 401 Nasvětlení přechodů, který řeší nasvětlení osmi rekonstruovaných přechodů. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající veřejné osvětlení a je řešeno v samostatné příloze projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vlivům od vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba bude dostupná po místních komunikacích na ulicích Brněnská, 22. dubna Komenského a Vídeňská.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající podzemní sítě.

B.4 Dopravní řešení**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o rekonstrukci osmi přechodů pro chodce, přilehlých chodníkových ploch a dvou vjezdů. Návrh stavby je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o rekonstrukci přechodů pro chodce, přilehlých chodníkových ploch a dvou vjezdů. Cyklistické stezky nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy se týkají pouze výkopů konstrukcí.

b) použité vegetační prvky

Vegetační úpravy jsou řešeny pouze jako zatravnění za obrubou.

c) biotechnická protierozní opatření

Není součástí projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Stavba neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody jsou likvidovány stávajícím kanalizačním systémem.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Stavba neklade nároky na zábor zemědělské půdy ani na zábor pozemků určenému k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Podle závazné části platného územního plánu pro město Mikulov, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Výstavba přechodu pro chodce na ulici Komenského, který je řešen v objektu SO 101.6. Přechod pro chodce, bude probíhat u památného stromu, který je od místa stavby vzdálen cca 5,0 m. Při výstavbě bude dbáno zvýšené opatrnosti tak, aby památný strom nebyl nijak porušen, zvláště pak jeho kořenová část.

c) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

d) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení města.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Dokumentace je zpracována v rozsahu stanoveném ve vyhlášce 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb a v jejich novelách. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona 183/2006 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

Stavební opatření u míst pro přecházení jsou navrhována v souladu s užíváním osobami se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo a dlažbu, betonové obrubníky apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště je umožněno po silnici III/0525. Připojení na technickou infrastrukturu je možno přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Vodovodní přípojku pro účely výstavby není nutno budovat.

Elektro přípojka bude řešena z důvodu instalace nového veřejného osvětlení, které je řešeno v samostatném objektu SO 401. Nově veřejné osvětlení bude napojeno novou elektro přípojkou na stávající rozvody V.O.

Kanalizační přípojky budou zhotoveny z PVC DN 150 SN 8 o celkové délce 8,2 m.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Stavba se nachází v uličním prostoru, kde jsou vedeny jednotlivé inženýrské sítě. Jedná se o podzemní vedení nízkého a vysokého napětí (E-ON) a podzemní vedení

optického kabelu a sdělovací kabely (CETIN), nízkotlaký a středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), podzemní vedení kabelu V.O., vodovod a kanalizace (VaK).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu, budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce bude časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou nebude nutné kácení stromů ani keřového prostoru.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště řeší zhotovitel stavby, a proto tyto zábory nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí chodníku i zálivu, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností

vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

S odbouraným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Je nutné provést rozbor konstrukce vozovky, pro stanovení asfaltových směsí. Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	185 t	předání oprávněné osobě podle § 12 odst.3
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	70 t	zák.č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	310 t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Odfrézovaný asfaltový beton bude využit kompletně na stavbě při recyklaci za studena. Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle novelizované Vyhlášky MŽP č. 294/2005 dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přejídné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby.

Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Výstavba bude probíhat v obytné zástavbě, proto je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabránit znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené.

Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoli podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66. Provedení stavebních prací se předpokládá za omezení provozu zúžením komunikace s řízením pomocí značek P7 a P8 (dej přednost, máš přednost)

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní

komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odstranění stávajících ohrub a asfaltové komunikace podél ohrub
- Zemní práce
- Zhutnění zemní pláně
- Pokládka štěrkodrti
- Pokládka ohrub
- Pokládka asfaltových vrstev včetně asfaltových postřiků
- Instalace veřejného osvětlení
- Pokládka dlažby
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážkové vody budou svedeny do zelených ploch nebo do uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

Břeclav, červenec 2020

Jiří Pihar