
D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název	:	Mikulov – nasvětlené přechody přes III/0525
Objekty	:	SO 101.1 – Přejchod pro chodce
		SO 101.2 – Přejchod pro chodce
		SO 101.3 – Přejchod pro chodce
		SO 101.4 – Přejchod pro chodce
		SO 101.5 – Přejchod pro chodce
		SO 101.6 – Přejchod pro chodce
		SO 101.7 – Přejchod pro chodce
		SO 101.8 – Přejchod pro chodce
		SO 102 Úprava VDZ na ulici Brněnská
Místo stavby	:	Mikulov
Katastrální území	:	Mikulov [694193]
Kraj	:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace	:	DUSP

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název	:	město Mikulov
Adresa	:	Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
IČO	:	00283347

1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant

Název	:	Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta	:	Na Zahradách 16/1151
		690 02 Břeclav
IČO	:	27696880

Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1005110
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Jiří Pihar

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba je navržena v intravilánu města Mikulov podél průtahu silnice III/0525 (na ulicích Brněnská, 22. dubna, Komenská a Vídeňská). Jedná se o rekonstrukci přechodů pro chodce, přilehlých chodníků a vjezdů. Projektová dokumentace také řeší nasvětlení přechodů pro chodce.

Stavba bude provedena za účelem zvýšení bezpečnosti chodců při křížení silnice III/0525 za dodržení parametrů pro užívání přechodů osobami se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Diagnostika a návrh opravy

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla diagnostika řešena.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení nízkého a vysokého napětí (E-ON) a podzemní vedení optického kabelu a sdělovací kabely (CETIN), nízkotlaký a středotlaký plynovod (GasNet, s.r.o.), podzemní vedení kabelu V.O., vodovod a kanalizace (VaK Břeclav a.s.).

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos, Ing. Jan Sůkal.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o stavební objekty:

SO 101.1 – Přechod pro chodce

SO 101.2 – Přechod pro chodce

SO 101.3 – Přechod pro chodce

SO 101.4 – Přechod pro chodce

SO 101.5 – Přechod pro chodce

SO 101.6 – Přechod pro chodce

SO 101.7 – Přechod pro chodce

SO 101.8 – Přechod pro chodce

SO 102 – Úprava VDZ na ulici Brněnská

Stavba jednotlivých stavebních objektů bude provedena ve vzájemné koordinaci.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 101.1 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Brněnská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 Sb., „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o

1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,5 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm, stávající oplocení. Na komunikaci pro pěší bude uložena umělá vodící linie šířky 400 mm o celkové délce 3,7 m. Umělá vodící linie bude navazovat na signální pás, který je veden k vstupu do objektu.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.2 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Brněnská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400 mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat

základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,5 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy šterkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

V místě, kde je stávající chodník zúžen schody z objektu bude nový chodník rozšířen tak, aby průchozí šířka byla min 1,5 m.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm a stávající zástavba domů.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace - nopová fólie.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Stávající zábradlí, které zasahuje do čekacího prostoru, bude odstraněno.

Součástí SO 101.2. je i rekonstrukce dvou vjezdů z důvodu blízkého výskytu vjezdů u rekonstruovaného přechodu pro chodce. Zúžením asfaltové komunikace

v poměru 1:20, budou dotčeny i vjezdy. Konstrukce vjezdů bude tvořena z vrstev štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, vrstvy SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 50 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 120 mm.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce vjezdů:

- betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

SO 101.3 – Přejchod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici 22. dubna. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č. 2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat

základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,85 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Stávající zábradlí bude přesunuto tak, aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunuté zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.4 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Komenského. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu velké délky přechodu, a proto musí být stávající asfaltová komunikace zúžena. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Stávající zábradlí bude přesunuto, tak aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunutě zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.5 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Komenského. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolena délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou

(slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,40 m. Z důvodu nedostatečné šířky, je nutné zažádat o výjimku. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m.

Celý chodník bude v místě čekacího prostoru rampově snížen. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.6 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Komenského. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 7,0 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400 mm (nejméně 250 mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemuujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemuujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota

protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m. Celý chodník bude v místě čekacího prostoru rampově snížen. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Přechod pro chodce, bude probíhat v blízkosti památného stromu - platan (Platanus sp.), který je od stavby vzdálen cca 5,0 m. Při realizaci stavby je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby předmětný památný strom nebyl nijak porušen, zvláště pak jeho kořenová část (viz například ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti).

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 101.7 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Vídeňská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 6,65 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodu pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové

z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400 mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,25 a na lokálním místě je chodník zúžen stávající zástavbou domů na 0,95 m. Z důvodu nedostatečné šířky, je nutné zažádat o výjimku. Dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 ve stavebně stísněných poměrech lze v odůvodněných případech navrhnout volnou šířku pásu pro chodce menší, nejméně však 1,25m (včetně bezpečnostního odstupu) při největší délce 50 m, pokud jde o lokální zúžení je zdůvodnitelné s výjimkou do 1,0 m.

Celý chodník bude v místě čekacího prostoru rampově snižován. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy šterkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I

v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřík asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace - nopová fólie.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit stávající zástavba domů.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí SO 101.7. je i rekonstrukce vjezdu z důvodu jeho blízkosti u rekonstruovaného přechodu pro chodce. Konstrukce vjezdu bude tvořena z vrstev štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, vrstvy SC C8/10 (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 50 mm. Přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 120 mm.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129

- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce vjezdu:

- betonová dlažba 200/100	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	420 mm	

SO 101.8 – Přechod pro chodce

Jedná se o rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce na ulici Vídeňská. Řešený přechod musí být rekonstruován z důvodu chybějících bezbariérových prvků. Nový přechod pro chodce má navrženou šířku 4,0 m a délku 6,65 m. Dle vyhlášky 398/2009 „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je povolená délka přechodu pro chodce na nově navrhovaných komunikacích v ose přecházení 6,5 m. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodu pro chodce může tato hodnota zvýšit až na 7,0 m. Dle článku 2.0.3 přílohy č.2 této vyhlášky lze tuto délku prodloužit nejvíce o 1,0 m a to jen v odůvodněných případech (obalové křivky, šířka jízdního pruhu, úhel napojení vedlejší komunikace).

Materiál použitý pro varovné a signální pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místě přechodu bude provedena snížená obruba 1000/150/150 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. Na silniční obrubu bude navazovat pomocí přechodové z obou dvou stran. U přechodu budou na chodníku provedeny varovné a signální pásy ze slepecké zámkové dlažby červené barvy tak, aby bylo splněno bezbariérové užívání

pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí hmatové dlažby tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři 400mm (nejméně 250mm). Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 cm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm a silniční obrubou 1000/150/250 mm. Podél silniční obruby, bude uložen dvojřádek z nových žulových kostek 100/100/100 mm.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková obruba s výškou 60 mm a stávající zástavba domů.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace - nopová fólie.

Pro uložení nových silničních obrub a dvouřádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C_{8/10} (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	60 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	250 mm	

Konstrukce asfaltové komunikace:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN 736131-1
- spojovací asfaltový postřik	PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACO 16+	60 mm	ČSN 736131-1
- infiltrační asfaltový postřik	PS-I	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm	ČSN EN 14227
Celkem	Σ	250 mm	

SO 102 Úprava VDZ na ulici Brněnská

V tomto objektu je řešena úprava vodorovného dopravního značení na ulici Brněnská. Stávající VDZ bude odfrézováno a bude nahrazeno novým z důvodu zúžení asfaltové komunikace na dvou místech, přičemž dojde k vyosení stávající komunikace.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

SO 101.1 – Přechod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch, stávajících dešťových vpustí i do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm a protizápachovou uzávěrkou.

Nová dešťová vpust bude napojena novou přípojkou z PVC DN 150 o celkové délce 3,0 m na stávající kanalizaci.

SO 101.2 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do zatravněných ploch a do nově navržených betonových dešťových vpustí s litinovou mříží D400, kalištěm a protizápachovou uzávěrkou. Stávající dešťové vpusti budou odstraněny v počtu 2 ks. Nové dešťové vpusti budou napojeny na stávající přípojkou a na novou přípojkou z PVC DN 150 o celkové délce 2,5 m na stávající kanalizaci.

SO 101.3 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávající dešťové vpusti a do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm a protizápachovou uzávěrkou. Nová dešťová vpust' bude napojena na novou přípojkou z PVC DN 150 o celkové délce 2,5 m na stávající kanalizaci.

SO 101.4 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm a protizápachovou uzávěrkou. Nová dešťová vpust' bude napojena na stávající přípojkou.

SO 101.5 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí.

SO 101.6 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí.

SO 101.7 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a do nově navržené betonové dešťové vpusti s litinovou mříží D400, kalištěm a protizápachovou uzávěrkou. Nová dešťová vpust' bude napojena na stávající přípojkou.

SO 101.8 – Přejchod pro chodce

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

SO 101.1 – Přejíždění pro chodce

IP6 – Přejíždění pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

SO 101.2 – Přejíždění pro chodce

IP6 – Přejíždění pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

SO 101.3 – Přejíždění pro chodce

B24a – Zákaz odbočování vpravo, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

E2b – Tvar křižovatky, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přejíždění pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

SO 101.4 – Přejíždění pro chodce

B24b – Zákaz odbočování vlevo, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přejíždění pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

P2 – Hlavní pozemní komunikace, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

SO 101.5 – Přejíždění pro chodce

A12b – Děti, stávající SDZ bude zrušena, 1 ks

A12b – Děti, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

A12b – Děti, nová SDZ, včetně sloupku a patky, 1 ks

IP6 – Přejíždění pro chodce, stávající SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

SO 101.6 – Přejíždění pro chodce

B29 – Zákaz stání, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

SO 101.7 – Přechod pro chodce

B28 – Zákaz zastavení, stávající SDZ bude přesunuta, 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, stávající SDZ bude umístěna na sloup V.O., 1 ks

IP6 – Přechod pro chodce, nová SDZ bude umístěna na sloup V.O., 1 ks

SO 101.8 – Přechod pro chodce

IP6 – Přechod pro chodce, stávající SDZ bude umístěna na sloup V.O., 2 ks

Vodorovné dopravní značení

SO 101.1 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.2 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.3 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.4 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.5 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.6 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 7,0 m, šířka 4,0 m

SO 101.7 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 0,0 m, šířka 4,0 m, včetně vodícího pásu

SO 101.8 – Přechod pro chodce

V7a – Přechody pro chodce, délka 6,65 m, šířka 4,0 m

SO 102 – Úprava VDZ na ulici Brněnská

V1a (0,125) – Plná čára

V1a (0,25) – Plná čára

V2b (1,5/1,5/0,125) – Přerušovaná čára

V10d (0,5/0,5/0,25) – Parkovací pruh

V12a (0,125) – Žlutá klikatá čára

V13a – Šikmé rovnoběžné čáry

Bezpečnostní zařízení

Jako součást objektu SO 102 Úprava VDZ na ulici Brněnská budou na žádost Policie ČR umístěny do stínu V13 zpomalovací polštáře v počtu 7 ks. Tyto polštáře budou nainstalovány z důvodu prevence dopravních nehod.

Stávající zábradlí v objektu SO 101.2. které zasahuje do čekacího prostoru, bude odstraněno.

Stávající zábradlí v objektu SO 101.3 bude přesunuto tak, aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunuté zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

Stávající zábradlí v objektu SO 101.4 bude přesunuto tak, aby navazovalo na nový přechod pro chodce. Přesunuté zábradlí bude uloženo na patky z betonu C 16/20.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana:

Jedná se rekonstrukci přechodů pro chodce a přilehlé komunikace pro pěší.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz, a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během rekonstrukce chodníkových ploch a vjezdů, musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel,

kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství Jmk 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle § 9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

i) vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, červenec 2020

Jiří Pihar