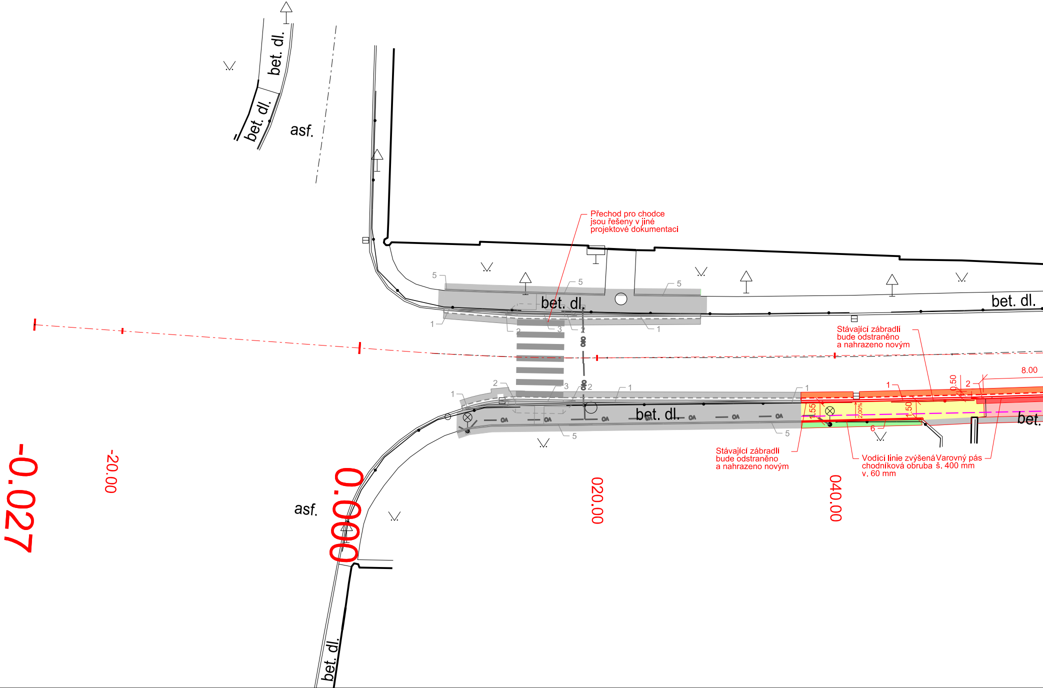
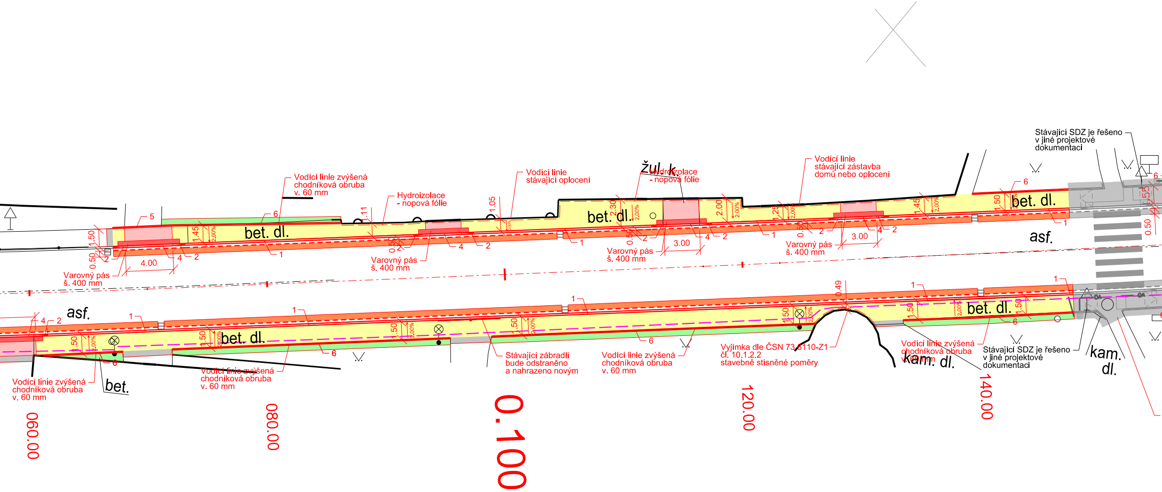
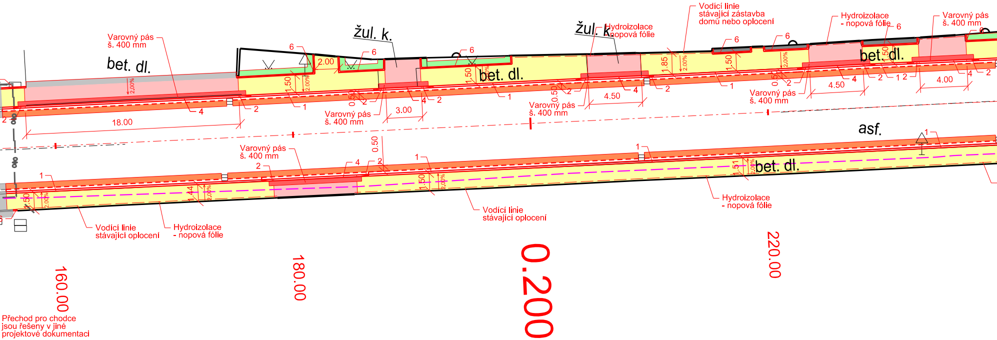
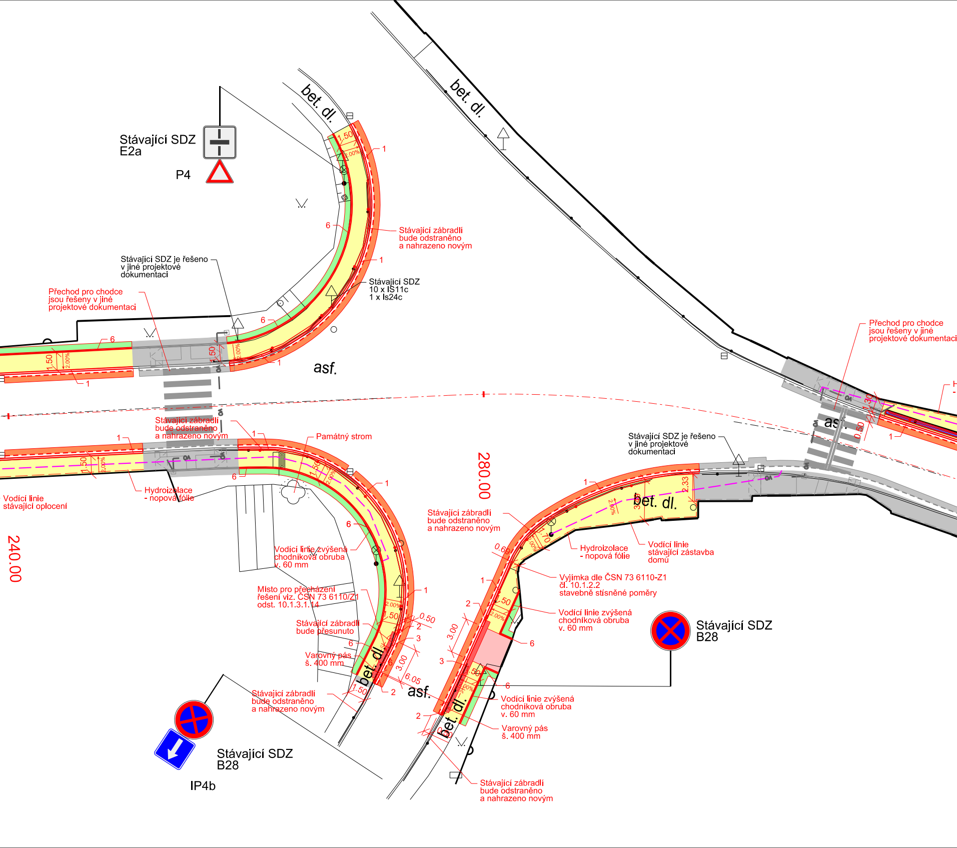

bet. dl.
bet. dl.
asf.
Přechod pro chodce
jsou řešeny v jiné
projektové dokumentaci
bet. dl.
bet. dl.
Stávající zábradlí
bude odstraněno
a nahrazeno novým
8.00
0.50
1
2
1.55
2.00%
1.50
6
bet.
bet. dl.
Stávající zábradlí
bude odstraněno
a nahrazeno novým
Vodící linie zvýšená
chodníková obruba
v. 60 mm
Varovný pás
š. 400 mm
-0.027
-20.00
0.000
020.00
040.00
asf.
bet. dl.
1
2
3
5

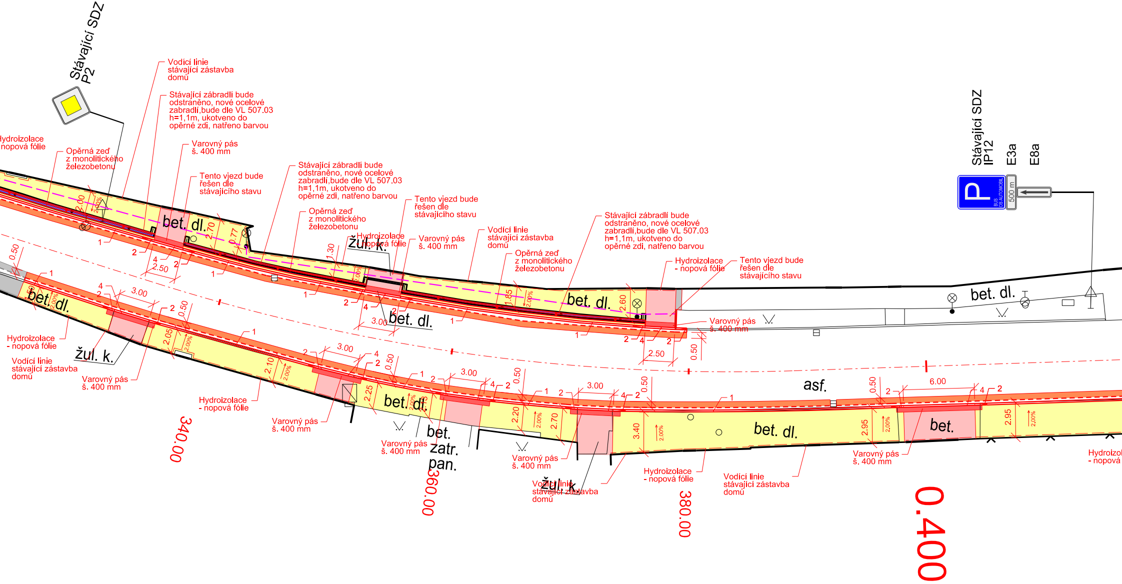

Vodící linie zvýšená chodníková obruba v. 60 mm
Hydroizolace - nopová fólie
Vodící linie stávající oplocení
žul. k.
Hydroizolace - nopová fólie
Vodící linie stávající zástavba domů nebo oplocení
Stávající SDZ je řešeno v jiné projektové dokumentaci
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
Varovný pás š. 400 mm
Varovný pás š. 400 mm
Varovný pás š. 400 mm
Varovný pás š. 400 mm
4.00
3.00
3.00
1.50
0.50
1.45
1.11
1.05
2.30
2.00
1.25
1.45
1.50
1.55
0.50
2.00%
1
2
4
5
6
asf.
asf.
bet. dl.
bet. dl.
bet.
kam. dl.
kam. dl.
0.49
Vodící linie zvýšená chodníková obruba v. 60 mm
Vodící linie zvýšená chodníková obruba v. 60 mm
Stávající zábradlí bude odstraněno a nahrazeno novým
Vodící linie zvýšená chodníková obruba v. 60 mm
Vyjímka dle ČSN 73 6110-Z1 čl. 10.1.2.2 stavebně stísněné poměry
Vodící linie zvýšená chodníková obruba v. 60 mm
Stávající SDZ je řešeno v jiné projektové dokumentaci
060.00
080.00
0.100
120.00
140.00

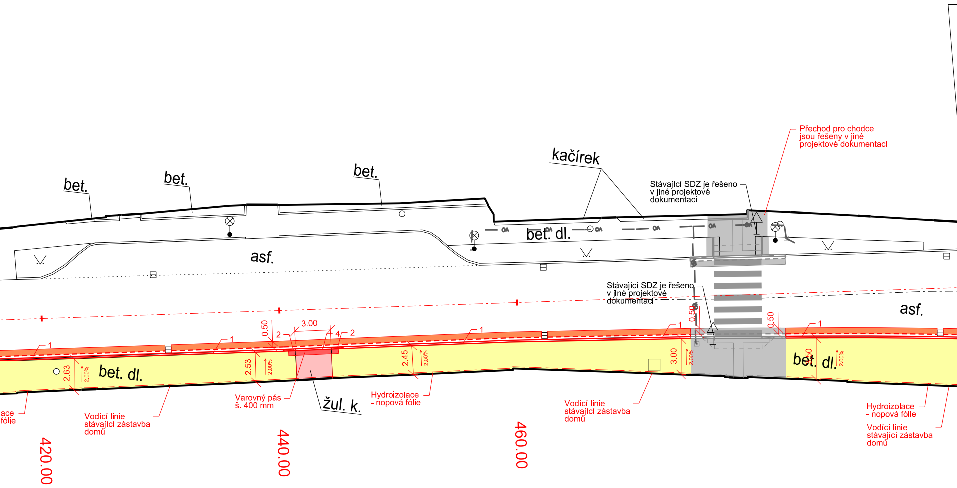


bet. dl.
Varovný pás
š. 400 mm
18.00
4
2
žul. k.
6
2.00
1.50
2.00%
0.50
1
6
Varovný pás
š. 400 mm
3.00
4
2
6
bet. dl.
1.50
1
0.50
2
Varovný pás
š. 400 mm
žul. k.
Hydroizolace
- nopová fólie
4.50
4
2
1.85
Vodící linie
stávající zástavba
domů nebo oplocení
6
1.50
1
6
0.50
2
Varovný pás
š. 400 mm
4.50
Hydroizolace
- nopová fólie
6
bet. dl.
1.50
2
1 2
Varovný pás
š. 400 mm
4.00
4
2
asf.
1
1
bet. dl.
1.51
Hydroizolace
- nopová fólie
Varovný pás
š. 400 mm
2
4
2
1
0.50
1.50
Vodící linie
stávající oplocení
1
1.50
1.44
Vodící linie
stávající oplocení
Hydroizolace
- nopová fólie
160.00
180.00
0.200
220.00

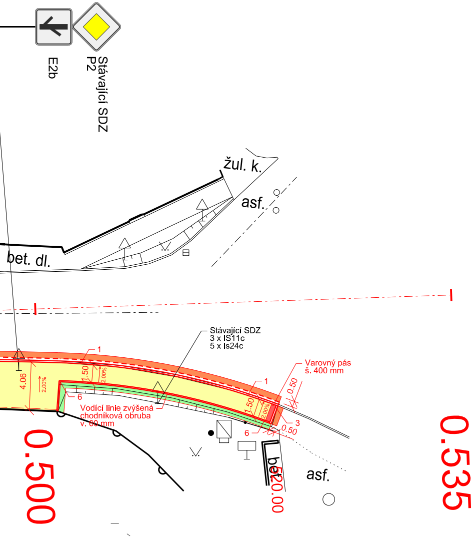
Přechod pro chodce
jsou řešeny v jiné
projektové dokumentaci


Stávající SDZ
E2a
P4
bet. dl.
bet. dl.
1,50
2.00%
1
6
Stávající zábradlí
bude odstraněno
a nahrazeno novým
1
Stávající SDZ je řešeno
v jiné projektové
dokumentaci
Stávající SDZ
10 x IS11c
1 x Is24c
Přechod pro chodce
jsou řešeny v jiné
projektové dokumentaci
6
6
1,50
2.00%
1,50
2.00%
1
1
asf.
Přechod pro chodce
jsou řešeny v jiné
projektové dokumentaci
Stávající zábradlí
bude odstraněno
a nahrazeno novým
1
1
Památný strom
1,50
2.00%
1,50
2.00%
6
1
6
Hydroizolace
- nopová fólie
Vodící linie
stávající oplocení
240.00
280.00
Vodící linie zvýšená
chodníková obruba
v. 60 mm
Místo pro přecházení
řešení viz. ČSN 73 6110/Z1
odst. 10.1.3.1.14
1
1,50
2.00%
0.50
2
3
Stávající zábradlí
bude přesunuto
6
Varovný pás
š. 400 mm
6
3.00
6.05
1.50
2
asf.
bet. dl.
Stávající zábradlí
bude odstraněno
a nahrazeno novým
Stávající SDZ
B28
IP4b
Stávající SDZ je řešeno
v jiné projektové
dokumentaci
1,30
0,50
1
asf.
Stávající zábradlí
bude odstraněno
a nahrazeno novým
1
2.33
3,40
2.00%
bet. dl.
1,70
2.00%
0.69
Hydroizolace
- nopová fólie
Vodící linie
stávající zástavba
domů
Vyjimka dle ČSN 73 6110-Z1
čl. 10.1.2.2
stavebně stísněné poměry
1
1,50
2.00%
2
Vodící linie zvýšená
chodníková obruba
v. 60 mm
6
3.00
3
Stávající SDZ
B28
1,50
2.00%
6
Vodící linie zvýšená
chodníková obruba
v. 60 mm
Varovný pás
š. 400 mm
2
bet. dl.
0.50
Stávající zábradlí
bude odstraněno
a nahrazeno novým


Stávající SDZ
P2
Vodící linie
stávající zástavba
domů
Stávající zábradlí bude
odstraněno, nové ocelové
zabradlí,bude dle VL 507.03
h=1,1m, ukotveno do
opěrné zdi, natřeno barvou
ydroizolace
nopová fólie
Opěrná zeď
z monolitického
železobetonu
Varovný pás
š. 400 mm
Tento vjezd bude
řešen dle
stávajícího stavu
Stávající zábradlí bude
odstraněno, nové ocelové
zabradlí,bude dle VL 507.03
h=1,1m, ukotveno do
opěrné zdi, natřeno barvou
Tento vjezd bude
řešen dle
stávajícího stavu
Opěrná zeď
z monolitického
železobetonu
Hydroizolace
- nopová fólie
žul. k.
Varovný pás
š. 400 mm
Vodící linie
stávající zástavba
domů
Opěrná zeď
z monolitického
železobetonu
Stávající zábradlí bude
odstraněno, nové ocelové
zabradlí,bude dle VL 507.03
h=1,1m, ukotveno do
opěrné zdi, natřeno barvou
Hydroizolace
- nopová fólie
Tento vjezd bude
řešen dle
stávajícího stavu
Stávající SDZ
IP12
E3a
E8a
P
BUS
OS AUTOMOBIL
500 m
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
bet. dl.
bet.
bet.
zatr.
pan.
asf.
žul. k.
žul. k.
Varovný pás
š. 400 mm
Hydroizolace
- nopová fólie
Vodící linie
stávající zástavba
domů
Varovný pás
š. 400 mm
Hydroizolace
- nopová fólie
Varovný pás
š. 400 mm
Varovný pás
š. 400 mm
Varovný pás
š. 400 mm
Vodící linie
stávající zástavba
domů
Hydroizolace
- nopová fólie
Vodící linie
stávající zástavba
domů
Varovný pás
š. 400 mm
Hydroizol
- nopová
2.00
2.70
0.77
1.30
1.85
2.60
2.50
3.00
2.50
0.50
0.50
3.00
0.50
2.05
2.10
3.00
0.50
2.25
3.00
0.50
2.20
2.70
3.00
0.50
3.40
6.00
0.50
2.95
2.95
0.50
2.00%
1
2
4
340.00
360.00
380.00
0.400



bet.
bet.
bet.
kačírek
Přechod pro chodce jsou řešeny v jiné projektové dokumentaci
Stávající SDZ je řešeno v jiné projektové dokumentaci
bet. dl.
asf.
Stávající SDZ je řešeno v jiné projektové dokumentaci
asf.
1
1
1
1
1
0.50
3.00
2
4
2
0.50
0.50
2.63
2.00%
bet. dl.
2.53
2.00%
2.45
2.00%
3.00
2.00%
bet. dl.
50
2.00%
Varovný pás š. 400 mm
žul. k.
Hydroizolace - nopová fólie
lace fólie
Vodící linie stávající zástavba domů
Vodící linie stávající zástavba domů
Hydroizolace - nopová fólie
Vodící linie stávající zástavba domů
420.00
440.00
460.00


E2b
Stávající SDZ
P2
žul. k.
asf.
bet. dl.
Stávající SDZ
3 x IS11c
5 x Is24c
1
4.06
2.00%
1.50
2.00%
6
Vodící linie zvýšená
chodníková obruba
v. 60 mm
1
1.50
2.00%
Varovný pás
š. 400 mm
0.50
3
0.50
6
bet.
asf.
0.500
520.00
0.535

TABULKA OBRUBNÍKŮ

OZN.	TYP	PŘEVÝŠENÍ
1	1000/150/250 - SILNIČNÍ	+120 mm
2	1000/100/150-250-PŘECHODOVÝ	±0 - + 120 mm
3	1000/150/150 - SNÍŽENÝ	+20 mm
4	1000/150/150 - SNÍŽENÝ	+50 mm
5	1000/100/250 - CHODNÍKOVÝ	±0 mm
6	1000/100/250 - CHODNÍKOVÝ	+60 mm

SEZNAM OBJEKTŮ:

SO 101 CHODNÍK

LEGENDA:

———	NÁVRH STAVBY
———	ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- - - - -	DVOJŘÁDEK Z ŽULOVÝCH KOSTEK
— — —	HYDROIZOLACE - NOPOVÁ FÓLIE
- - - - -	NOVÁ CHRÁNIČKA Z PVC DN 40 PRO KABEL VO, VČETNĚ ZEMNÍCÍHO DRÁTU FeZn 10 mm
🟨	CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 200/100/60 mm
🟥	CHODNÍK - ZÁMKOVÁ DLAŽBA SLEPECKÁ, ČERVENÁ 200/100/60 mm
▨	VJEZD - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, ŠEDÁ 200/100/80 mm
🟧	ODBOURÁNÍ ASFALTU 100 mm A POLOŽENÍ ACP 16+ 60 mm a ACO 11+ 40 mm S ASFALTOVÝM SPOJOVACÍM A INFILTAČNÍM POSTŘIKEM 0,3 kg/m^2 A 0,6 kg/m^2, VRSTVA SCC$_{8/10}$ 150 mm
⬜	NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍM MATERIÁLEM
🟦	OPĚRNÁ ZEĎ Z MONOLITICKÉHO ŽELEZOBETONU
⬛	KAČÍREK
🟩	ZELEŇ

N

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: B.p.v

Zodp. projektant: Ing. Martin Stöhr	Vedoucí projektant: Ing. Martin Stöhr	Vypracovala: Jiří Pihar	VIA Designe ViaDesigne, s.r.o. Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav Tel. 519 331 400 e-mail: viadesigne@viadesigne.eu
MěÚ: Mikulov	KrÚ: Jihomoravský	Formát:	12 x A4
Objednatel: město Mikulov		Datum:	VII/2020
Akce: Mikulov - rekonstrukce chodníků podél III/0525		Číslo zakázky:	VD14719
		Měřítko:	1 : 250
		Stupeň dokumentace: DUSP	Výtisk číslo:
Příloha: SITUACE		Příloha číslo: D.2.	