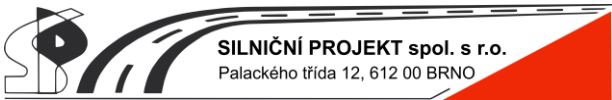



Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>		<p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Ondřej Běloušek	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

 <p>AQUA PROCON s.r.o.</p>		<p>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Město Mikulov
Objednatel	Město Mikulov

Formát	7×A4	Měřítko	-	Stupeň	DSP+PDPS	Datum	07/2020	Zakázkové číslo	1543920-16
<p>Projekt</p> <p>MIKULOV, UL. MLÝNSKÁ A POŠTOVNÍ – OPRAVA KOMUNIKACE</p> <p>E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>									
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA						Číslo přílohy	E.1	Revize 0

1.	Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
2.	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích	3
3.	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
4.	Návrh postupu provádění stavby	3
5.	Objekty uváděné do provozu samostatně – předčasné užívání	4
6.	Možné napojení na zdroje	4
7.	Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
8.	Přístup na staveniště	5
9.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
10.	Zvláštní požadavky na provádění stavby, vyžadující bezp. opatření	6
a)	BOZP.....	6
b)	Ochranná pásma inženýrských sítí	6
11.	Návrh řešení dopravy během výstavby	6
12.	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	7

1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Prostor staveniště se nachází v intravilánu města Mikulov. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající vozovky místních komunikací – Ul. Mlýnská a Poštovní, je staveniště přehledné. Pro příjezd stavební mechanizace, přísun stavebního materiálu a odvoz vybouraného materiálu bude využita síť komunikací stávající dopravní infrastruktury.

Dopravní obsluhu nemovitostí ve stavebně dotčené oblasti musí zajistit zhotovitel stavby vhodným a předem dohodnutým harmonogramem stavebních prací, se kterým musí v předstihu seznámit zástupce Mikulova a vlastníky přilehlých nemovitostí.

Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím tělese ulic Mlýnská a Poštovní, si musí možnosti umístění objektů zařízení staveniště (mobilní buňky, sociální zařízení), odstavení mechanizace a uložení kusového stavebního materiálu zajistit zhotovitel stavby.

Odvodnění staveniště v průběhu stavby bude zajištěno prostřednictvím stávajícího systému odvodnění.

2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích

Obvod staveniště je dán hranicemi silničního pozemku komunikace. Stavebně dotčené pozemky jsou ve vlastnictví města Mikulov.

Umístění objektů zařízení staveniště si zajistí zhotovitel.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh, rozsah a umístění ZS je věcí vybraného zhotovitele stavby.

Přístup na staveniště je možný z obou konců stavby, po ulici Česká a po ulici Wolkerova. Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím tělese ulic Mlýnská a Poštovní, si musí možnosti umístění objektů zařízení staveniště (mobilní buňky, sociální zařízení), odstavení mechanizace a uložení kusového stavebního materiálu zajistit zhotovitel stavby.

4. Návrh postupu provádění stavby

Po zahájení stavby – 05/2021 a následném provedení přídavných a geodetických prací budou zahájeny stavební práce na rekonstrukci ulic Mlýnská a Poštovní. Tyto práce budou probíhat převážně za plné uzavírky obou výše uvedených ulic, přičemž se v I. etapě předpokládá uzavírka ulice Mlýnské a po jejím dokončení ulice Poštovní (etapa II). Výjimkou z plné uzavírky bude úsek ulice Mlýnské, vedoucí od ulice Česká k vjezdu do Hotelu Galant. Zde je vyžadován stálý přístup k hotelu. Vzhledem k šířce komunikace v těchto místech (6 metrů), se stavební práce provedou ve dvou dílčích etapách, kdy v každé z nich bude rekonstruován jeden jízdní pruh o šířce 3 metry. Celková uzavírka v této části úseku tak bude nutná pouze na cca dva dny, kdy bude nutné položit finální vrstvy asfaltové vozovky. Vzhledem k vyšší vytíženosti hotelu o víkendy, se doporučuje provést celkovou uzavírku této části úseku během pracovních dnů. Vzhledem k poloze a charakteru řešené komunikace není nutné navrhovat objízdnu trasu.

Během stavby budou provedeny zejména následující práce:

- zřízení dopravního značení pro provádění
- zřízení zařízení staveniště
- vytyčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správcem o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
- přeložka vodovodu
- přeložka jednotné kanalizace DN 500

- přeložka vedení VO – akce města Mikulov
- vytyčení obvodu staveniště a vlastní stavby
- provedení vlastní rekonstrukce vozovky
- odstranění zařízení staveniště
- odstranění dopravního značení pro provádění
- úklid a předání stavby

Návrh předpokládá zahájení prací v termínu 05/2021, dokončení v termínu r. 07/2021.

Vybraný dodavatel doloží graf postupu přípravy stavby s uvedením konkrétních termínů.

5. Objekty uváděné do provozu samostatně – předčasné užívání

Řešené komunikace bude rekonstruována po etapách a následně uvedeny do provozu jako jeden celek.

Samostatně je třeba vždy po dokončení uvést do provozu přeložky a rekonstrukce inženýrských sítí:

- přeložka vodovodu
- přeložka jednotné kanalizace DN 500

6. Možné napojení na zdroje

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá využití mobilních zdrojů. Eventuálně po dohodě zhotovitele stavby se správcí sítě, trafostanice v dané lokalitě.

Technologickou vodu lze zajistit dovozem cisternami.

Napojení na další zdroje energie není nutné.

Zajištění zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude řešit vybraný zhotovitel stavby.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

V prostoru stavby budou v rámci rekonstrukce vytěženy následující materiály, které bude možno zpětně použít, nebo jsou, jako odpad, určeny na odvoz na řízenou skládku:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	stavební odpad (inž. stavby) - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	Překladiště odpadů Drnolec, vzdálenost 17 km
Č. odpadu:	17 02 01
Název odpadu:	dřevo
Původ:	stavební odpad (inž. stavby) - pařezy po vykácených stromech
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	Překladiště odpadů Drnolec, vzdálenost 17 km
Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfalt bez dehtu
Původ:	stavební odpad (inž. stavby) - frézování asfaltových vrstev
Kategorie odpadu:	O

Místo určení:	Recyklační dvůr, Hrušovany nad Jevišovkou, vzdálenost 24 km
Č. odpadu:	17 04 05 a 17 04 11
Název odpadu:	železo a ocel; kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
Původ:	stavební odpad (inž. stavby) – vybourané kovové konstrukce a kabely
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	do sběrných surovin, vzdálenost 3 km
Č. odpadu:	17 05 04
Název odpadu:	zemina neuvedená pod číslem 17 05 03
Původ:	stavební odpad (inž. stavby) - vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	Překladiště odpadů Drnolec, vzdálenost 17 km

Veškerý vybouraný materiál se stává majetkem zhotovitele stavby.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu a musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se na stavbě předpokládá, bude v rámci zařízení staveniště zřízen prostor, ve kterém budou umístěny také prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný z obou konců stavby, po ulici Česká a po ulici Wolkerova.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby, jedná se zejména o zabezpečení výkopů proti pádu osob. Opatření je nutno důsledně kontrolovat a závady opravovat, neboť rekonstruovaná silnice slouží k přístupu do nemovitostí a bude zde stálý pohyb pěších.

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

U vjezdů na staveniště budou osazeny vodorovné příčné zábrany Z2a s dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s nápisem „Mimo vozidel stavby“. Tyto značky budou umístěny na ocelovém stojanu na hranici obvodu staveniště.

Zhotovitel zajistí bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd vozidel IZS do prostoru stavby.

10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, vyžadující bezp. opatření

a) BOZP

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům dodavatele stavby (termíny, roční období, technologie atd.).

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací, a to nejméně do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce, zda je nutné zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5, k prováděcí vyhlášce č.591/2006 Sb.

b) Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě s následujícími ochrannými pásmy:

Vodovod a kanalizace (v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb.)

SPRÁVCE

Vodovod DN 100	1,5 m	od povrchu sítě
Jednotná DN 500	1,5 m	od povrchu sítě

Zařízení elektrizační soustavy (v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.)

Podzemní kabelové vedení NN (110 kV)	1 m	od krajního kabelu
Podzemní kabelové vedení VN (>110 kV)	3 m	od krajního kabelu

Podzemní kabelové vedení VO

Město Mikulov

Podzemní vedení plynárenská (v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.)

NTL a STL plynovod	1 m	od povrchu sítě
--------------------	-----	-----------------

Kabelové vedení

Podzemní sdělovací kabely	2 m	od krajního kabelu
---------------------------	-----	--------------------

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí či chráněných území jsou stanoveny jejich správci v závazných vyjádřeních k navržené stavbě. Zhotovitel je povinen se s nimi před zahájením stavby seznámit.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí a viditelně je označit v terénu. Zaměření stávajících sítí a hran v mapovém podkladu je souřadném systému JTSK –S a výškovém systému Balt. p. v.

Způsob použití a nasazení strojů při provádění zemních prací je závislý na klimatických podmínkách v průběhu provádění. Strojní provádění výkopů je možné pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení.

V případě, že i po vytyčení podzemních sítí dojde během zemních prací k nálezům neznámého kabelového či trubního vedení, popřípadě se budou mapové podklady výrazně neshodovat s reálným stavem sítí, je nutno stavební práce neprodleně zastavit a vyrozumět investora i projektanta. V zemních pracích bude možno pokračovat až po vyjasnění celé problematiky přímo na stavbě.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavbu „Mikulov – ul. Mlýnská a Poštovní oprava kanalizace a vodovodu“, v rámci které bude provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky v celé délce ulice.

Rekonstrukce komunikací bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za plné uzavírky obou řešených uvedených ulic, přičemž se v I. etapě předpokládá uzavírka ulice Mlýnské a po jejím dokončení ulice Poštovní (etapa II). Výjimkou z plné uzavírky bude úsek ulice Mlýnské, vedoucí od ulice Česká k vjezdu do Hotelu Galant. Zde je vyžadován stálý přístup k hotelu. Vzhledem k šířce komunikace v těchto místech (6 metrů), se stavební práce provedou ve dvou dílčích etapách, kdy v každé z nich bude rekonstruován jeden jízdní pruh o šířce 3 metry. Celková uzavírka v této části úseku tak bude nutná pouze na cca dva dny, kdy bude nutné položit finální vrstvy asfaltové vozovky. Vzhledem k vyšší vytíženosti hotelu o víkend, se doporučuje provést celkovou uzavírku této části úseku během pracovních dnů. Vzhledem k poloze a charakteru řešené komunikace není nutné navrhovat objízdnou trasu. Vzhledem k poloze a charakteru řešené komunikace není nutné navrhovat objízdnou trasu.

Přístup na staveniště je možný z obou konců stavby, po ulici Česká a po ulici Wolkerova.

Po celou dobu stavby zajistí zhotovitel stavby organizací stavebních prací vjezd a výjezd vozidlům IZS.

Zhotovitel stavby zajistí v prostoru stavby bezpečný koridor pro pohyb pěších, neboť rekonstruovaná silnice slouží k přístupu do přilehlých nemovitostí, jejichž obslužnost musí být během stavby zachována.

Podrobné řešení uzavírky a objízdné trasy, včetně jejich přechodného dopravního značení je uvedeno v příloze G.3 - DIO.

12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Pro stavební činnost si zhotovitel vypracuje dokumentaci BOZP a proškolí pracovníky viz bod 10.1.

Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k jeho minimalizaci. Jedná se zejména o sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrolu hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované.

Dodavatel bude vybrán ve veřejné soutěži a před zahájením prací nechá na základě předepsané technologie a používané mechanizace zpracovat studii, která určí na základě hluku ze stavební činnosti časové možnosti realizace stavby, předpokládá se pracovní doba od 7,00 do 18,00 hodin v pracovní dny a 8,00-15,00 hodin v sobotu a v neděli.