

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
„MIKULOV – Rekonstrukce MK ul. Habánská„

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	MIKULOV – Rekonstrukce MK ul. Habánská
Místo stavby	Katastrální území Mikulov na Moravě
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Mikulov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situace
Předmět dokumentace	Rekonstrukce stávající komunikace
Účel užívání stavby	Místní komunikace

1.2. Údaje o stavebníkovi

Obec	Město Mikulov
Sídlo	Náměstí 1, 692 20 Mikulov
Kontaktní osoba	Bc. Leona Alexová, místostarostka, tel. 519 444 662, e-mail: alexova@mikulov.cz Mgr. Marcela Hrbková, referentka, tel. 607 642 218, e-mail: hrbkova@mikulov.cz Ing.et.Ing Stanislav Mach, ved. odboru rozvoje, tel: 721 302 857, e-mail: mach@mikulov.cz
IČ / DIČ	00283347 / CZ00283347

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Ing. Peter Štefančík
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	68052626

1. Popis území stavby

1.1. Charakteristika území

Zájmové území se nachází v severozápadní části města Mikulov. V místě navrhované výstavby komunikace se nyní nachází v úseku km 0,000 00 až km 0,047 70 asfaltová komunikace. Ta bude v rámci realizace odfrézována a položena nová obrusná vrstva. V úseku km 0,047 70 po konec úseku km 0,128 00 je stávající nezpevněná komunikace, tento úsek komunikace bude zhotoven z (alternativa 1. asfaltového povrchu, alternativa 2. dlážděného povrchu). Na konci úseku, v místě napojení polní cesty je navrženo obratiště tvaru T. Stávající vjezdy budou zhotoveny ze zámkové dlažby, stejně jako zpevněná plocha umožňující zastavení vozidel.

Niveleta navrhované komunikace je navržena tak, aby pokud co nejvíce kopírovala stávající terén a tím se minimalizovaly náklady na zemní práce. Niveleta v celém úseku délky 128,00 m stoupá. Délka navrhovaného úseku činí 128,00 m.

1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s územním plánem města Mikulova.

1.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebyly provedeny žádné průzkumy a měření.

1.5. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v památkové zóně CHKO Pálava. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

1.6. Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území

Území stavby není v záplavovém území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace rekonstrukce ul. Habánská bude stávající nezpevněná část nahrazena zpevněnou. Začátek úseku (zpevněná část) bude opraven výměnou krytové vrstvy. V projektu není uvažováno s kácením stromů, v případě potřeby bude proveden ořez náletových keřů.

1.9. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zásah do zemědělského půdního fondu ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.10. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, která je v současném stavu nezpevněná.

1.11. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době není v dané lokalitě plánováno s další stavbou.

1.12. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1313/2	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
1307/1	Nepločná půda	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
6096	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
6089	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov

1.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

1.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

1.15. Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se.

2. Celkový popis stavby

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Předmětem projektové dokumentace je návrh prodloužení stávající zpevněné komunikace v ulici Habánská. Stávající zpevněná část délky 47,70 m je zhotoveny s asfaltovým povrchem. Ten bude v rámci realizace opraven. Ve staničení km 0,047 70 je navržen štěrbinový betonový žlab šířky 0,30 m napojený na stávající kanalizační šachtu v blízkosti vstupu do MŠ. Do šachty je napojen i betonový podélný žlab lemující pravou stranu komunikace. Tato vpust bude během realizace opravena, opravena bude i část stávající kanalizační přípojky.

V úseku od km 0,047 70 do km 0,128 00 je navrhovaná vozovka provedena z (alternativa 1. asfaltového povrchu, alternativa 2. dlážděného povrchu). Komunikace je kvůli stísněným majetkoprávním poměrům navržena šířky 3,50 m. Možné vyhnutí protijedoucích vozidel je uvažováno v rozšíření ve směrovém oblouku, rozšíření začíná ve staničení km 0,070 86 a končí km 0,099 33. Šířka komunikace v rozšíření je 5,50m. Konec úseku je napojen na zpevněnou cestu z kamenné dlažby směřující na Svatý kopeček. Na konci úseku řešené komunikace, v místě napojení stávající polní cesty je navrženo obratiště ve tvaru T s délkou ramen 10 m a 10 m. Toto obratiště bude sloužit jak k otočení hasičské techniky, tak i technice pro svoz odpadu.

Vjezdy k nemovitostem budou provedeny z dlažby tl. 80 mm černé barvy. Plochy mezi vjezdy budou rovněž provedeny ze zámkové betonové dlažby tl. 80 mm, na těchto plochách bude umožněno bezpečné vyhnutí protijedoucích vozidel.

Odvodnění komunikace je řešeno podélným spádem a příčným 2,5 % spádem do žlabu na pravé straně komunikace.

Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY - může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

Orientační náklady stavby

Není součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

2.3. Celkové technické řešení

a) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

- **Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce komunikace bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

- **Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

- **Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

- **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Rekonstruovaná komunikace je napojena na stávající místní komunikaci v ulici 1. května. Parkování na těchto komunikacích není dovoleno.

- **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.

b) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, která je v současném stavu nezpřístupněná.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

a) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

- **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 721006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

- **Požární bezpečnost**

Předkládané zpevnění cesty nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Stávající zpevněná část délky 47,70 m je zhotoveny s asfaltovým povrchem. Ten bude v rámci realizace opraven. Ve staničení km 0,047 70 je navržen štěrbinový betonový žlab šířky 0,30 m napojený na stávající kanalizační šachtu v blízkosti vstupu do MŠ. Do šachty je napojen i betonový podélný žlab lemující pravou stranu komunikace. Tato vpust bude během realizace opravena, opravena bude i část stávající kanalizační přípojky.

V úseku od km 0,047 70 do km 0,128 00 je navrhovaná vozovka provedena z (alternativa 1. asfaltového povrchu, alternativa 2. dlážděného povrchu). Komunikace je kvůli stísněným majetkoprávním poměrům navržena šířky 3,50 m. Možné vyhnutí protijedoucích vozidel je uvažováno v rozšíření ve směrovém oblouku, rozšíření začíná ve staničení km 0,070 86 a končí km 0,099 33. Šířka komunikace v rozšíření je 5,50m. Konec úseku je napojen na zpevněnou cestu z kamenné dlažby směřující na Svatý kopeček. Na konci úseku řešené

komunikace, v místě napojení stávající polní cesty je navrženo obratiště ve tvaru T s délkou ramen 10 m a 10 m. Toto obratiště bude sloužit jak k otočení hasičské techniky, tak i technice pro svoz odpadu.

- **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

- **Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

- **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

- **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

2.6. Základní charakteristika řešení

a) Pozemní komunikace

Komunikace je navržena ve dvou variantách:

1/ betonová zámková dlažby tl. 80 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad tvoří kamenivo stmelené cementem tl. 150 mm, šterkodrt' 0/32 tl. 250 mm.

2/ asfaltový beton pro obrusné vrstvy tl. 50 mm, asfaltový beton pro podkladní vrstvy tl. 70 mm, mechanicky zpevněné kamenivo tl. 150 mm, šterkodrt' 0/32 tl. 200 mm

U obou variant řešení je celková tl. konstrukce vozovky 470 mm.

b) Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno podélným spádem a příčným 2,0 % spádem do podélného žlabu při pravém okraji komunikace. Podélný žlab je napojen na stávající odtok v blízkosti brány do objektu MŠ. Dále je navržen příčný žlab. Ten je napojen na odtok jako podélný žlab.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

f) Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – nejsou navrženy

Veřejné osvětlení – není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

g) Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Toto zařízení není navrženo

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Výstavba komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů.

Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak

učiněn trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení. Stávající zpevněná část délky 47,70 m je zhotoveny s asfaltovým povrchem. Ten bude v rámci realizace opraven. Ve staničení km 0,047 70 je navržen šterbinový betonový žlab šířky 0,30 m napojený na stávající kanalizační šachtu v blízkosti vstupu do MŠ. Do šachty je napojen i betonový podélný žlab lemující pravou stranu komunikace. Tato vpust bude během realizace opravena, opravena bude i část stávající kanalizační přípojky.

V úseku od km 0,047 70 do km 0,128 00 je navrhovaná vozovka provedena z (alternativa 1. asfaltového povrchu, alternativa 2. dlážděného povrchu). Komunikace je kvůli stísněným majetkoprávním poměrům navržena šířky 3,50 m. Možné vyhnutí protijedoucích vozidel je uvažováno v rozšíření ve směrovém oblouku, rozšíření začíná ve staničení km 0,070 86 a končí km 0,099 33. Šířka komunikace v rozšíření je 5,50m. Konec úseku je napojen na zpevněnou cestu z kamenné dlažby směřující na Svatý kopeček. Na konci úseku řešené komunikace, v místě napojení stávající polní cesty je navrženo obratiště ve tvaru T s délkou ramen 10 m a 10 m. Toto obratiště bude sloužit jak k otočení hasičské techniky, tak i technice pro svoz odpadu.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Není uvažováno

4. Dopravní řešení

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při realizaci dojde k omezení provozu, a to uzavřením komunikace mimo vozidel stavby a vozidel IZS. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nevyžaduje zásah do zeleně. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

8. Zásady organizace výstavby

8.1. Technická zpráva

- a) Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.
- b) Odvodnění komunikace je řešeno podélným spádem a příčným 2,0 % spádem do podélného žlabu při pravém okraji komunikace. Podélný žlab je napojen na stávající odtok v blízkosti brány do objektu MŠ. Dále je navržen příčný žlab. Ten je napojen na odtok jako podélný žlab.
Detaily jsou zřejmé z výkresu C5. Vzorový příčný řez.
- c) Přejezd ke staveništi je po místní komunikaci.
Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.
- d) Stavba komunikace bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.
- e) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.
- f) Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.
- g) Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.
- h) Odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.
- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
 - Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
 - Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
 - Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku

- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	65,8	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hrušky TLAK SMOLÍK s.r.o.
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	326,6	AN1 Recyklační centrum Hrušky TLAK SMOLÍK s.r.o.

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PD (DÚR+DSP) orientační. Proto skutečnost může být jiná. Položky bez uvedení hmotnosti se mohou a nemusí vyskytovat, výskyt může být případně potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

- i) **Bilance zemních prací**
V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou v nebezpečné části komunikace pro účely zhotovení konstrukce vozovky, zásypy za obruby. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena ornice, přebytečná ornice bude použita v okolí stavby.
- j) Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.
- k) Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.
Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.
- l) Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, která je v současném stavu nebezpečná.
- m) Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při realizaci dojde k omezení provozu, a to uzavřením komunikace mimo vozidel stavby a vozidel IZS. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.
- n) Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.
Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Břeclav a.s., E.ON a.s., Innogy a.s., Telefonica O2 atd.).

- o) Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

- p) Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce, frézování krytu
- Zemní práce – odkopy pro betonové lože s obrubami a odvodňovací žlab
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka krytových vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola provedení osazení obrubníků a žlabů
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky krytových vrstev

Použité mechanismy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev
- fréza – frézování stávajícího živičného povrchu
- finišer – pokládka živičných vrstev

8.2. Výkresy

Situace viz. příloha č. C2 Katastrální situace a příloha č. C3. Situace

8.3. Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

8.4. Schéma stavebních postupů

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

8.5. Bilance zemních prací

V rámci zemních prací je uvažováno s odkopávkou v nezpevněné části komunikace pro účely zhotovení konstrukce vozovky, zásypy za obruby. Na veškeré dotčené plochy bude rozprostřena ornice, přebytečná ornice bude použita v okolí stavby.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, květen 2019

.....