

## **D.2.1. Technická zpráva**

### **Obsah :**

**Technické řešení stavby**

**Způsob uložení potrubí**

**Dotčené objekty technické infrastruktury**

**Požadavky na hygienu, bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

**Důsledky na životní prostředí**

**Doprava**

### **Technické řešení stavby**

V rámci realizace výstavby okružní křižovatky dojde k výměně stávajících vodovodních řadů včetně jejich přeložení.

Přeložení stávajícího vedení se bude týkat vodovodního řadu litina Js 150 mm (vedený od ul. Hliniště směrem k ul. Bezručova), vodovodního přivaděče azbestocement 200 mm (vedený od ul. Pavlovská směrem na ul. Bezručova) a vodovodního přivaděče LT Js 250 mm (vedený směrem od ul. Pavlovská na ul. Bezručova).

#### **Přeložka stávajícího vodovodního řadu LT Js 150 mm**

Přeložení stávajícího vodovodního řadu bude trasováno v asfaltové vozovce, nezpevněné ploše, a zpevněné ploše.

Přeložka vodovodního řadu bude provedena ze svařovaného PE 100 160/14,6 mm (SDR 11). V trase navržené přeložky bude instalován podzemní hydrant (km 0,066 10). Na všech horizontálních lomech potrubí a u všech vodovodních armatur budou provedeny betonové zajišťovací bloky (viz. příloha D.2.14. Bloky na potrubí). V místě kolmého křížení s vozovkou bude potrubí vodovodního řadu instalováno do ochranné trubky PE 250/14,2 mm; dl. 12,0 m (km 0,000 60 - km 0,012 60 a km 0,051 73 - km 0,063 73). Ochranné trubky budou zajištěny proti vniknutí spodní vody uzavíracími manžetami 250 x 410 mm.

Celková délka přeložky vodovodního řadu činí:

- **dl. 75,92 m PE 100 160/14,6 mm (SDR 11)**

#### **Přeložka stávajícího vodovodního přivaděče AZC 200 mm**

Přeložení stávajícího vodovodního řadu bude trasováno v asfaltové vozovce, nezpevněné ploše, a zpevněné ploše.

Přeložka vodovodního přivaděče bude provedena ze svařovaného PE 100 200/18,2 mm (SDR 11). Na všech horizontálních lomech potrubí a u všech vodovodních armatur budou provedeny betonové zajišťovací bloky (viz. příloha D.2.15. Bloky na potrubí). V místě kolmého křížení s vozovkou bude potrubí vodovodního řadu instalováno do ochranné trubky PE 355/20,1 mm; dl. 10,50 m (km 0,000 00 - km 0,010 50). Ochranná trubka bude zajištěna proti vniknutí spodní vody uzavíracími manžetami 410 x 620 mm.

Celková délka přeložky vodovodního přivaděče činí:

- **dl. 39,95 m PE 100 200/18,2 mm (SDR 11)**

#### **Přeložka stávajícího vodovodního přivaděče LT Js 250 mm**

Přeložení stávajícího vodovodního přivaděče bude trasováno v asfaltové vozovce a v nezpevněné ploše.

Přeložka vodovodního přivaděče bude provedena ze svařovaného PE 100 250/22,7 mm (SDR 11). Na všech horizontálních lomech potrubí a u všech vodovodních armatur budou provedeny betonové zajišťovací bloky (viz. příloha D.2.16. Bloky na potrubí). V místě počátku přeložky dojde k výměně stávajícího podzemního hydrantu za nový.

Celková délka přeložky vodovodního přivaděče činí :

- **dl. 49,42 m PE 100 250/22,7 mm (SDR 11)**

Podél potrubí přeložek vodovodního řadu a vodovodních přivaděčů bude uložen identifikační kabel CYA 6 mm<sup>2</sup> pro možnost vyhledání tohoto nekovového potrubí. Tento vodič bude ukotven na kovové armatury.

Po dokončení montáže vodovodního potrubí bude provedena tlaková zkouška dle ČSN 75 5911 a desinfekce potrubí.

Všechny armatury (šoupátka a hydranty) budou označeny orientačními tabulkami.

V rámci realizace přeložky vodovodního řadu LT Js 150 mm budou připojeny na nové potrubí 3 ks domovních přípojek.

#### **Způsob uložení potrubí**

- Potrubí PE 100 160/14,6 mm (SDR 11), PE 100 200/18,2 mm (SDR 11) a PE 100 250/22,7 mm (SDR 11) bude uloženo na pískový podsyp tl. 100 mm (zrna max. 4 mm zhutnění min 95 %PS) a následně obsypáno štěrkoiskem fr.0-4 o mocnosti 300 mm nad vrcholem potrubí. Štěrkopisek nesmí být nad potrubím hutněn!!!! Zbývající zásyp se provede tříděným výkopkem do výšky původní nivelety terénu v nezpevněné ploše a štěrkoiskem do výše konstrukčních vrstev zpevněných ploch a vozovky.

### **Dotčené objekty technické infrastruktury**

Projektované přeložky vodovodního řadu a vodovodních přívaděčů budou křížit tyto inženýrské sítě:

- ✓ Vodovod - Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- ✓ Kanalizace - Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s.
- ✓ Podzemní kabely NN - E.ON Česká republika, s.r.o.
- ✓ Telefonní kabely - Telefonica O2
- ✓ Silnice II/414 - SÚS JmK
- ✓ Místní obslužná komunikace - Město Mikulov
- ✓ Plynovod NTL - RWE GasNet

**Veškeré stávající podzemní inženýrské sítě je nutno před započítím zemních prací nechat vytýčit.**

### **Požadavky na hygienu, bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Navržená zařízení jsou z hlediska realizace i budoucího provozu v souladu s obecně platnými normami a předpisy.

Při vlastním provádění stavby i následném provozu je nutné plně respektovat tyto normy a předpisy a seznámit s nimi všechny pracovníky:

- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky docházející do styku s pitnou vodou, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů

### **Důsledky na životní prostředí**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, případné negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Obtěžování obyvatel hlukem, vibracemi a exhalacemi se po opravě zastávek zlepší.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

### **Doprava**

Doprava materiálu při realizaci akce bude probíhat po místních komunikacích a po silnici II/414. Na všech exponovaných místech bude osazeno příslušné dopravní značení upozorňující na probíhající činnost.

*V Břeclavi, prosinec 2014*

*Vypracoval: Josef Zůl*

