

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „MIKULOV – prodloužení chodníku ul. Brněnská“

### Identifikační údaje:

#### Údaje o stavbě

Název stavby	MIKULOV – prodloužení chodníku ul. Brněnská
Místo stavby	Katastrální území Mikulov na Moravě
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Mikulov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Prodloužení trasy stávajícího chodníku a propojení s chodníkem v lokalitě
Účel užívání stavby	Chodník s místem pro přecházení

#### Údaje o stavebníkovi

Město	Město Mikulov
Sídlo	Městský úřad Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov
Kontaktní osoba	Mgr. Marcela Hrbková – odbor rozvoje tel.: 519 444 515, e-mail: <a href="mailto:hrbkova@mikulov.cz">hrbkova@mikulov.cz</a>
IČ / DIČ	00283347 / CZ00283347

#### Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné územím soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Zájmové území stavby se nachází v severozápadní části města, u křížení sil. Gagarinova, K Vápence a Brněnská.

Projektová dokumentace řeší prodloužení stávající trasy chodníku a vytvoření místa pro přecházení v ul. K Vápence.

Stavba se nachází v zastavěném území v intravilánu města. Jedná se o rovinaté území.

Stavba není v rozporu s územním plánem města Mikulov.

Vzhledem k budované lokalitě rodinných domů v blízkém okolí (ul. K Vápence) je pravděpodobné, že dojde k navýšení počtu chodců z autobusové zastávky do zmíněné lokality. Při zachování současného řešení by byli pěší nuceni překonávat celkem 3x vozovku přes přechod pro chodce (2x ul. Brněnská a 1x ul. Gagarinova). Nebo by hrozilo reálné riziko zkracování trasy po vozovce. Z důvodu zachování bezpečnosti chodců je navrženo prodloužení chodníku a napojení na stávající chodník místem pro přecházení.

### **b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Mikulov. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno se zaměstnanci města.

### **c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Projektová dokumentace slouží k vyjádření a získání závazných stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů jejichž připomínky budou zpracovány do projektové dokumentace.

Průzkum vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci památkové zóně ani chráněné oblasti.

### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahu**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – v současné době se místě navrhovaných zpevněných ploch se nachází zeleň.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – dokumentace navazuje na předchozí projektovou činnost týkající se výstavby chodníků v ul. K Vápence.

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou a úpravou zpevněných ploch dojde k odstranění stávajících silničních obrubníků v místě pro přecházení.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stávající zpevněné dlážděné plochy budou rozebrány pro nové plynulé napojení na nové zpevněné plochy. Podkladní konstrukce stávajícího chodníku budou odstraněny a bude provedena odkopávka do nové úrovně zemní pláně. V trase prodloužení chodníku bude provedena odkopávka do úrovně zemní pláně. Zemina bude použita k terénním úpravám v blízkosti stavby.

V rámci budování chodníku budou v místě pro přecházení stávající obrubníky vytrhány. Před samotným bouráním silničních obrub bude nutné provést řez asfaltového krytu vozovky pro zamezení poškození krytových vrstev vozovky. S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

**i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Navržené prodloužení chodníku nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků určeného k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa prodloužení chodníků vychází z průběhu stávajícího obrubníku silnice a bude napojena na stávající chodník. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

**a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době není plánováno s další výstavbou.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
7680/4	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
3380	silnice	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy a silnice II. třídy, č. 421.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou požadovány sedání ani jiný monitoring.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Navržený chodník se napojuje na stávající chodník vedoucí od autobusové zastávky k přechodu pro chodce přes vozovku v ulici Brněnská.

Délka prodloužení chodníku je 25,65 m. Šířka je navržena 1,50 m mezi obrubníky. Začátek úseku je navržen v šířce 2,00 m (stávající chodník) a postupně se zužuje na navrženou šířku 1,50 m.

Chodník je od vozovky oddělen stávajícím betonovým silničním obrubníkem s výškou 12 cm nad vozovkou. Na straně od zeleně bude chodník lemován novým chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou a převýšením +6 cm nad povrch chodníku. Tento chodníkový obrubník bude sloužit jako umělá vodící linie.

V místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm které budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby červené barvy a s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Na straně stávajícího chodníku bude v místě pro přecházení vybourána stávající obrubník s převýšením 10-12 cm a na jeho místě bude osazen přejezdový obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad povrch přilehlé vozovky. Mezi přejezdové a silniční obrubníky budou osazeny patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25. Chodníková plocha bude patřičně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájezdem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

#### **b) Účel užívání stavby**

Navrhované prodloužení chodníku a místo pro přecházení bude sloužit výhradně pro pěší dopravu. Realizací návrhu dojde k jejich propojení a zvýšení pohodlí při užívání.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace slouží k vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí. Vznesené požadavky budou dále zapracovány do projektové dokumentace.

#### **f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavený prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Navržený chodník se napojuje na stávající chodník vedoucí od autobusové zastávky k přechodu pro chodce přes vozovku v ulici Brněnská.

Délka prodloužení chodníku je 25,65 m. Šířka je navržena 1,50 m mezi obrubníky. Začátek úseku je navržen v šířce 2,00 m (stávající chodník) a postupně se zužuje na navrženou šířku 1,50 m. Chodník je od vozovky oddělen stávajícím betonovým silničním obrubníkem s výškou 12 cm nad vozovkou. Na straně od zeleně bude chodník lemován novým chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou a převýšením +6 cm nad povrch chodníku. Tento chodníkový obrubník bude sloužit jako umělá vodící linie.

V místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm které budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby červené barvy a s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Na straně stávajícího chodníku bude v místě pro přecházení vybourána stávající obrubník s převýšením 10-12 cm a na jeho místě bude osazen přejezdový obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad povrch přilehlé vozovky. Mezi přejezdové a silniční obrubníky budou osazeny patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25. Chodníková plocha bude patřičně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájездem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

**h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.**

Jedná se o návrh prodloužení trasy chodníku.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby šířky 1,5 m a 2,0 m mezi obrubníky. Příčný sklon je maximálně 2,0 %. Délka řešeného úseku je 25,65 m.

Technologie a zařízení není navrženo.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

**i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Nepředpokládá se. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

**k) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby součástí dokumentace.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh chodníku je řešen tak, aby co nejméně narušoval okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Navržený chodník se napojuje na stávající chodník vedoucí od autobusové zastávky k přechodu pro chodce přes vozovku v ulici Brněnská.

Délka prodloužení chodníku je 25,65 m. Šířka je navržena 1,50 m mezi obrubníky. Začátek úseku je navržen v šířce 2,00 m (stávající chodník) a postupně se zužuje na navrženou šířku 1,50 m.

Chodník je od vozovky oddělen stávajícím betonovým silničním obrubníkem s výškou 12 cm nad vozovkou. Na straně od zeleně bude chodník lemován novým chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou a převýšením +6 cm nad povrch chodníku. Tento chodníkový obrubník bude sloužit jako umělá vodící linie.

V místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm které budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby červené barvy a s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Na straně stávajícího chodníku bude v místě pro přecházení vybourána stávající obrubník s převýšením 10-12 cm a na jeho místě bude osazen přejezdový obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad povrch přilehlé vozovky. Mezi přejezdové a silniční obrubníky budou osazeny patřičné přechodové

obrubníky 100/15/15-25. Chodníková plocha bude patřičně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájezdem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

**b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	2,5	AR5 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1,6	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	25,2	AN1 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DPS orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**MPP** slouží k překonání komunikace a k propojení se stávajícími částmi chodníku. Šířka je 3,00 m. Délka MPP je 7,00 m. Bude vytvořen varovný pás š. 40 cm, který bude z betonové dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 kontrastní barvy, dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.

Místa pro přecházení budou provedena v bezbariérové úpravě s varovným a signálním pásem s nájездem přes obrubník převýšený max. 2 cm nad úroveň vozovky. Max. spád bude 2 %. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max 2 % a sklon rampy nepřesáhl 12,5 % (1:8). U chodníku bude jako vodících linie využito obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku. Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu.

Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Vstupy na chodník budou přes zapuštěný silniční obrubník s max. převýšením +2 cm. V těchto místech budou provedeny varovné pásy š. 0,4 m a signální pásy š.0,8 m z dlažby s odlišnou strukturou v odlišné barvě (červené) jak je použita na chodníku.

U chodníku bude jako vodící linie využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, fasáda stávající budovy, popř. podezdívky oplocení nebo umělá vodící linie šířky 40 cm z betonové dlažby s drážkami dle TN TZÚS 12.03.06. přírodní, šedé barvy.

Na chodníku bude použita dlažba s přírodním šedým odstínem. (Doporučujeme použití dlažby o rozměrech 20x20 cm). Přístup na chodník je bezbariérový přes obrubu s max. převýšením +2 cm. V těchto místech bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **c) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **d) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **e) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **f) Užité vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, kdy napojení na stávající zpevněné povrchy bude provedeno v jedné výškové úrovni. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %, max. podélný sklon nepřesáhne 8,33 %.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

V současné době se v trase navrženého chodníku se nachází zeleň.

### **b) popis navrženého stavu**

Navržený chodník se napojuje na stávající chodník vedoucí od autobusové zastávky k přechodu pro chodce přes vozovku v ulici Brněnská.

Délka prodloužení chodníku je 25,65 m. Šířka je navržena 1,50 m mezi obrubníky. Začátek úseku je navržen v šířce 2,00 m (stávající chodník) a postupně se zužuje na navrženou šířku 1,50 m.

Chodník je od vozovky oddělen stávajícím betonovým silničním obrubníkem s výškou 12 cm nad vozovkou. Na straně od zeleně bude chodník lemován novým chodníkovým obrubníkem 100/10/20 osazeným v betonovém loži s patkou a převýšením +6 cm nad povrch chodníku. Tento chodníkový obrubník bude sloužit jako umělá vodící linie.



V místě pro přecházení budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm které budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby červené barvy a s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04. Na straně stávajícího chodníku bude v místě pro přecházení vybourána stávající obrubník s převýšením 10-12 cm a na jeho místě bude osazen přejezdový obrubník 100/15/15 s převýšením max. 2 cm nad povrch přilehlé vozovky. Mezi přejezdové a silniční obrubníky budou osazeny patřičné přechodové obrubníky 100/15/15-25. Chodníková plocha bude patřičně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájezdem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Chodník bude zhotoven z betonové zámkové dlažby šedé přírodní barvy tl. 6 cm kladené do vrstvy z drti 4/8 tl. 40 mm a podkladní konstrukce bude tvořena vrstvou ŠD tl. 200 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na přilehlou vozovku.

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – v předmětném úseku zůstává stávající dopravní značení v platnosti, s umístěním nového dopravního značení není uvažováno a není ani navrženo.

*Veřejné osvětlení* – nová trasa VO není navržena

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Stavba neobsahuje

### **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Toto zařízení navrženo

### **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Návrh zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované zpevněné plochy nebudou sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, pro příjezd slouží stávající místní komunikace. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude vytvořen trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

### ***Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

### ***Ochrana proti hluku***

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

### ***Bezpečnost při užívání***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

### ***Úspora energie a ochrana tepla***

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

### ***Nakládání s odpady***

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno.

### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno.

### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

### **e) Protipovodňové opatření**

Není řešeno.

### **f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Všechny nově navržené zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

## **4. Dopravní řešení**

### **a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

Chodníku a místo pro přecházení je navrženo tak, aby byly splněny podmínky plynoucí z vyhl. č. 398/2009 Sb.

U místa pro přecházení jsou řešeny rozhledy na čekací plochu MPP. Kdy se chodec nachází ve vzdálenosti 0,5 m od vozovky. Délka rozhledu z vozidla na chodce je řešena dle dovolené a mezní rychlosti. Pro rozhledové pole vozidla jedoucí po ul. K Vápence je délka odvěsny rozhledového trojúhelníku 50 m (dovolená rychlost 50 km/h). U rozhledových polí z ul. Brněnská a Gagarinova byl použit výpočet mezní rychlosti s ohledem na uspořádání křižovatky a poloměrů směrových oblouků. Kdy z vypočtené mezní rychlosti (22,6 km/h a 22,1 km/h) byly zaokrouhleny na rychlost 30 km/h. Pro tuto rychlost je odvěsna dlouhá 30 m.

V rozhledových polích se nenacházejí překážky bránící ve výhledu. Jedinou překážku tvoří stávající oplocení, které se nachází v rozhledovém poli pro vozidla jedoucí z centra města. Vzhledem k výpočtové mezní rychlosti (22,6 km/h) a jejímu zaokrouhlení na 30 km/h, lze uvažovat o zkrácení odvěsny tohoto rozhledového pole a tím jeho posunutí mimo zmíněné oplocení.

Stavba je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu**

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Maximální výškový rozdíl bude 2 cm.

### **c) Doprava v klidu**

Není řešeno.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Je navržena stavba chodníku v trase podél vozovky. Chodník je šířky 1,5 m a 2,0 m mezi obrubníky. Povrch chodníku bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) Terénní úpravy**

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnání terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

**b) Použité vegetační prvky**

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m<sup>2</sup>.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nejsou řešena.

**6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) Vliv na území soustavy Natura 2000**

Stavba částečně zasahuje do chráněného území Natura 2000. Jedná se o CHKO Pálava, zóna IV v intravilánu města.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

**e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,**

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení, plynovodu a nachází se v ochranném pásmu sil. II. třídy.

**7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítáním stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno

dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

#### **8. Zásady organizace výstavby**

##### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích a po sil. II/421.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

##### **b) Napojení staveniště po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Příjezd na staveniště je po stávajících místních komunikacích a sil. II. třídy

##### **c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Asanace, demolice ani kácení dřevin pro přístup a zařízení na staveništi není navrženo.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

##### **d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

##### **e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

##### **f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

##### **g) Návrh postupu (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlážděných vrstev
- Rozprostření ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení dlážděného krytu
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr / traktorbagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

**h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,**

Stavba bude provedena jako jeden celek.

**i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).**

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, červenec 2022

.....