



Oa	Oprava dotčených a sousedních pozemků	11/2020
Revize	Popis revize	Datum revize

 <p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>		<p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Ondřej Běloušek	
Kontroloval	Ing. Jan Polášek	

 <p>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>		<p>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Město Mikulov
Objednatel	Město Mikulov

Formát	14×A4	Měřítko	-	Stupeň	DSP+PDPS	Datum	07/2020	Zakázkové číslo	1543920-16
<p>Projekt</p> <p>MIKULOV, UL. MLÝNSKÁ A POŠTOVNÍ – OPRAVA KOMUNIKACE</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>									
Příloha							Číslo přílohy		Revize
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							A		0a

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a) Stručný popis navrženého řešení	4
b) Předpokládaný průběh stavby	4
c) Vazby na regulační plány, územní plán	4
d) Vliv a dopad stavby a jejího provozu na okolí	4
e) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	5
f) Seznam pozemků sousedících se stavbou podle katastru nemovitostí	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	14
a) Požární bezpečnost	14
b) Bezpečnost při užívání	14
15. DALŠÍ POŽADAVKY	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: MIKULOV, UL. MLÝNSKÁ A POŠTOVNÍ – OPRAVA KOMUNIKACE
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Místo stavby: Mikulov
Kraj: Jihomoravský
Okres: Břeclav
Katastrální území: Mikulov na Moravě (okres Břeclav); 694193
Odvětví: Dopravní stavby
Charakter stavby: Rekonstrukce komunikace

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel: Město Mikulov
Náměstí 158/1
692 01 Mikulov

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o.
Palackého třída 12, 612 00 Brno
IČ: 469 68 822

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v návaznosti na provedení rekonstrukce kanalizačního a vodovodního řadu v rámci koordinované stavby na ulicích Mlýnská a Poštovní v Mikulově.

Ulice Mlýnská je místní komunikací III. třídy. Rekonstrukce komunikací bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za plné uzavírky obou řešených uvedených ulic, přičemž se v I. etapě předpokládá uzavírka ulice Mlýnské a po jejím dokončení ulice Poštovní (etapa II). Výjimkou z plné uzavírky bude úsek ulice Mlýnské, vedoucí od ulice Česká k vjezdu do Hotelu Galant. Zde je vyžadován stálý přístup k hotelu. Vzhledem k šířce komunikace v těchto místech (6 metrů), se stavební práce provedou ve dvou dílčích etapách, kdy v každé z nich bude rekonstruován jeden jízdní pruh o šířce 3 metry. Celková uzavírka v této části úseku tak bude nutná pouze na cca dva dny, kdy bude nutné položit finální vrstvy asfaltové vozovky. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání. V úseku od ulice Česká až po křižovatku s ulicí Poštovní se jedná o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Od křižovatky s ulicí Poštovní až na konec úseku se jedná o jednosměrnou jednopruhou komunikaci průjezdnou ve směru od ulice Wolkerova. Kromě úseku mezi ulicí Česká a vjezdem do Hotelu Galant, jsou součástí řešení i chodníky a zpevněné plochy.

Ulice Poštovní je místní komunikací III. třídy. Řešená komunikace bude rekonstruována a následně uvedena do provozu jako jeden celek. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání s výjimkou úpravy nenormových šikmých parkovacích stání na stání podélná. Jedná se o jednopruhou jednosměrnou komunikaci, průjezdnou ve směru od Ulice Česká po ulici Mlýnská. Ve staničení km 0,005 10 až km 0,074 07 je navržen pravostranný parkovací pruh s podélnými stáními. Součástí řešení bude i úprava napojení sjezdů v nezbytném rozsahu stavby.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení

Zahájení stavby je naplánováno na 05/2021.

Etapizace a uvádění do provozu

Rekonstrukce komunikací bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za plné uzavírky obou řešených uvedených ulic, přičemž se v I. etapě předpokládá uzavírka ulice Mlýnské a po jejím dokončení ulice Poštovní (etapa II). Výjimkou z plné uzavírky bude úsek ulice Mlýnské, vedoucí od ulice Česká k vjezdu do Hotelu Galant. Zde je vyžadován stálý přístup k hotelu. Vzhledem k šířce komunikace v těchto místech (6 metrů), se stavební práce provedou ve dvou dílčích etapách, kdy v každé z nich bude rekonstruován jeden jízdní pruh o šířce 3 metry. Celková uzavírka v této části úseku tak bude nutná pouze na cca dva dny, kdy bude nutné položit finální vrstvy asfaltové vozovky.

Dokončení stavby

Dokončení stavby je naplánováno na 07/2021.

c) Vazby na regulační plány, územní plán

Řešený záměr není v rozporu s platným územním plánem města Mikulov. Stavba výrazně nemění stávající stav. Navržené sjednocení šířkových poměrů v ulicích Mlýnská a Poštovní, úprava nároží v křižovatce s ul. Wolkerova a obnova funkčnosti odvodnění vozovky by měly přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

d) Vliv a dopad stavby a jejího provozu na okolí

Jedná se o rekonstrukci, při které stavba výrazně nemění stávající stav. Navrženy jsou pouze drobné úpravy nivelety. Šířkové uspořádání bude oproti stávajícímu stavu upraveno pouze v prostoru nároží křižovatky s ulicí Wolkerova. Odtokové poměry nebudou stavbou změněny, způsob odvodnění komunikace zůstane zachován. Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

e) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pol. č.	Parc. č. dle KN	Výměra dle KN (m ²)	LV	Vlastník (jméno a bydliště)	Druh pozemku
1	3240/1	2330	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
2	3283/1	962	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
3	230/9	1	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
4	3282/1	1785	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
5	224	1399	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
6	3280	1798	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha

f) Seznam pozemků sousedících se stavbou podle katastru nemovitostí

Parc. č. dle KN	Výměra dle KN (m ²)	LV	Vlastník (jméno a bydliště)	Druh pozemku
3283/2	4	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
242	618	3561	Biskupství brněnské, Petrov 269/8, Brno-město, 60200 Brno	Zastavěná plocha a nádvoří
241	494	112	SJM Hanzl Jiří a Hanzlová Věra, Poštovní 150/1, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
240	544	1993	Hanzl Jiří, Poštovní 150/1, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
237	213	1993	Hanzl Jiří, Poštovní 150/1, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
228/2	232	2092	SJM Černý Martin a Černá Dagmar, Poštovní 14/7, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/1	30	771	Křemečková Marcela, č. p. 80, 69182 Novosedly	Zastavěná plocha a nádvoří
230/2	30	5296	Moravanský Tomáš, Pavlovská 94/3, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/3	30	773	Špánek Stanislav, Náměstí 27/24, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/4	30	2559	Štěpánková Ivana, U Celnice 1787/19, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/5	30	1801	Langr Jan, Pavlovská 1583/49a, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/6	30	4038	Ilgner Petr, Hraničářů 1352/5, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/7	30	777	Federsel Jiří, Erbenova 730/19, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
230/8	30	778	SJM Federsel Jiří a Federselová Zdeňka, Kamenný řádek 749/11, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
231/2	85	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 10	Zastavěná plocha a nádvoří
232/1	879	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 10	Zastavěná plocha a nádvoří
226	234	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 10	ostatní plocha

3282/2	6	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
1441/1	37	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 10	Zastavěná plocha a nádvoří
1438/2	4215	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 11	Zastavěná plocha a nádvoří
225	176	728	SJM Varmuža Miroslav a Varmužová Jiřina, Mlýnská 140/1, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
219/1	189	5482	Karásková Monika, Bezručova 654/31, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
219/2	84	2580	Krčmová Magdalena, Mlýnská 145/3a, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
211	320	175	Dvouletý František, Mlýnská 135/5, 69201 Mikulov; Dvouletý Karel, Chomutovská 1573, 43201 Kadaň; Šišlákova Jaroslava, Sportovní 952/2, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
209	262	4738	Dvořáková Helena, Mlýnská 134/7, 69201 Mikulov; Dvořáková Marie, Mlýnská 134/7, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
208/1	406	1872	Čermáková Vladimíra, Mlýnská 1542/7a, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
205	292	1681	Černý Jaroslav, Mlýnská 131/9, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
204	165	533	Kořínek Vlastislav, Mlýnská 130/11, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
203/1	59	533	Kořínek Vlastislav, Mlýnská 130/11, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
1415	187	4982	Nekvinda Martin, Pražská 723/40, Předměstí, 56802 Svitavy	Zastavěná plocha a nádvoří
1425	481	1559	SJM Vařák Miroslav a Vařáková Dana, Mlýnská 732/14, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
1432/1	299	590	Vojtek Josef, Mlýnská 735/12, 69201 Mikulov; Vojtková Jana, Mlýnská 735/12, 69201 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
1433/1	177	143	SJM Vojtek Josef a Vojtková Jana, Mlýnská 735/12, 69201 Mikulov	ostatní plocha
1433/2	364	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 11	ostatní plocha
235	971	4883	Brucháčková Závodná Vladimíra Mgr., Husova 334/2, 692 01 Mikulov	Zastavěná plocha a nádvoří
236/1	881	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 10	Zastavěná plocha a nádvoří
1438/4	134	3964	Garážový park Strašnice a.s., Konojedská 1581/38, Strašnice, 100 00 Praha 10	ostatní plocha

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) podklady o průběhu inženýrských sítí
- (4) místní šetření provedené projektantem
- (5) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Objektová skladba stavby je následující:

- SO 101 Oprava komunikace – Ulice Mlýnská**
- SO 102 Oprava komunikace – Ulice Poštovní**
- SO 431 Osvětlení pozemní komunikace**

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavby „Mikulov – ul. Mlýnská oprava kanalizace a vodovodu“ a „Mikulov – ul. Poštovní oprava kanalizace a vodovodu“ v rámci kterých bude provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky v celé délce obou ulic. V rámci PD řešena také přeložka sítě VO. Stávající stožáry VO jsou umístěny nevhodně.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavby „Mikulov – ul. Mlýnská oprava kanalizace a vodovodu“ a „Mikulov – ul. Poštovní oprava kanalizace a vodovodu“ v rámci kterých bude provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky v celé délce obou ulic. Tyto stavby jsou řešeny ve vlastní projektové dokumentaci.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Návrh předpokládá zahájení prací v termínu 05/2021, dokončení v termínu r. 07/2021. Vybraný dodavatel doloží graf postupu přípravy stavby s uvedením konkrétních termínů. Rekonstrukce komunikace bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za úplné uzavírky. Po celou dobu stavby zajistí zhotovitel stavby organizací stavebních prací vjezd a výjezd vozidlům IZS. Zhotovitel stavby zajistí v prostoru stavby bezpečný koridor pro pohyb pěších, neboť rekonstruovaná silnice slouží k přístupu do přilehlých nemovitostí, jejichž obslužnost musí být během stavby zachována.

Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím tělese ulic Mlýnská a Poštovní, si musí možnosti umístění objektů zařízení staveniště (mobilní buňky, sociální zařízení), odstavení mechanizace a uložení kusového stavebního materiálu zajistit zhotovitel stavby.

Během stavby budou provedeny zejména následující práce:

- zřízení dopravního značení pro provádění
- zřízení zařízení staveniště
- vytyčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správci o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
- vytyčení obvodu staveniště a vlastní stavby
- provedení vlastní rekonstrukce vozovky
- odstranění zařízení staveniště
- odstranění dopravního značení pro provádění
- úklid a předání stavby

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště je možný z obou konců stavby, po ulici Česká a po ulici Wolkerova. Parkování si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Rekonstrukce komunikací bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za plné uzavírky obou řešených uvedených ulic, přičemž se v I. etapě předpokládá uzavírka ulice Mlýnské a po jejím dokončení ulice Poštovní (etapa II). Výjimkou z plné uzavírky bude úsek ulice Mlýnské, vedoucí od ulice Česká k vjezdu do Hotelu Galant. Zde je vyžadován stálý přístup k hotelu. Vzhledem k šířce komunikace v těchto místech (6 metrů), se stavební práce provedou ve dvou dílčích etapách, kdy v každé z nich bude rekonstruován jeden jízdní pruh o šířce 3 metry. Celková uzavírka v této části úseku tak bude nutná pouze na

cca dva dny, kdy bude nutné položit finální vrstvy asfaltové vozovky. Vzhledem k vyšší vytiženosti hotelu o víkendu, se doporučuje provést celkovou uzavírku této části úseku během pracovních dnů. Vzhledem k poloze a charakteru řešené komunikace není nutné navrhovat objízdnu trasu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Město Mikulov
Náměstí 158/1
692 01 Mikulov

Správce: Město Mikulov
Náměstí 158/1
692 01 Mikulov

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Řešená komunikace bude uvedena do provozu jako jeden celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v návaznosti na provedení rekonstrukce kanalizačního a vodovodního řadu na ulicích Mlýnská a Poštovní v Mikulově.

Ulice Mlýnská je místní komunikací III. třídy. Rekonstrukce komunikací bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za plné uzavírky obou řešených uvedených ulic, přičemž se v I. etapě předpokládá uzavírka ulice Mlýnské a po jejím dokončení ulice Poštovní (etapa II). Výjimkou z plné uzavírky bude úsek ulice Mlýnské, vedoucí od ulice Česká k vjezdu do Hotelu Galant. Zde je vyžadován stálý přístup k hotelu. Vzhledem k šířce komunikace v těchto místech (6 metrů), se stavební práce provedou ve dvou dílčích etapách, kdy v každé z nich bude rekonstruován jeden jízdní pruh o šířce 3 metry. Celková uzavírka v této části úseku tak bude nutná pouze na cca dva dny, kdy bude nutné položit finální vrstvy asfaltové vozovky. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání. V úseku od ulice Česká až po křižovatku s ulicí Poštovní se jedná o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Od křižovatky s ulicí Poštovní až na konec úseku se jedná o jednosměrnou jednopruhou komunikaci průjezdnou ve směru od ulice Wolkerova. Kromě úseku mezi ulicí Česká a vjezdem do Hotelu Galant, jsou součástí řešení i chodníky a zpevněné plochy.

Ulice Poštovní je místní komunikací III. třídy. Řešená komunikace bude rekonstruována a následně uvedena do provozu jako jeden celek. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání s výjimkou úpravy nenormových šikmých parkovacích stání na stání podélná. Jedná se o jednopruhou jednosměrnou komunikaci, průjezdnou ve směru od Ulice Česká po ulici Mlýnská. Ve staničení km 0,005 10 až km 0,074 07 je navržen pravostranný parkovací pruh s podélnými stáními. Součástí řešení bude i úprava napojení sjezdů v nezbytném rozsahu stavby.

8.1 Technický popis jednotlivých objektů

8.1.1 Pozemní komunikace

SO 101 – Oprava pozemní komunikace – ul. Mlýnská

Všeobecně

Jedná se o komunikaci délky 223,16 m. V úseku od ulice Česká po vjezd k Hotelu Galant se jedná o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s proměnnou šířkou od 7,0 m do 6,0 m. Na úseku mezi vjezdem k Hotelu Galant a napojením ulice Poštovní se jedná o obousměrnou jednopruhou komunikaci s proměnnou šířkou od 5,0 m do 4,5 m. Na úseku mezi napojením ulice Poštovní a ulicí Wolkerova se jedná o jednosměrnou jednopruhou komunikaci s proměnnou šířkou mezi 4,5 m až 5,0 m. Šířky chodníků na pravé straně komunikace ve směru staničení se pohybují mezi 1,5 m až 2,0 m. Šířky zpevněných ploch na levé straně komunikace ve směru staničení se pohybují mezi 0,5 m až 1,2 m. Šířky chodníků na levé straně komunikace ve směru staničení se pohybují mezi 1,75 m až 2,75 m.

Směrové a výškové řešení stavby

Rekonstrukce je navržena ve stávající trase pouze s drobnými úpravami nivelety. Stavba výrazně nemění stávající stav. V ulicích Mlýnská i Poštovní je navrženo sjednocení šířkových poměrů, v křižovatce Mlýnská Wolkerova pak také úprava nároží křižovatky.

Zemní práce

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající vozovky a výkopy pro novou konstrukci, popř. výměnu zemin v aktivní zóně. Požadovaná únosnost zemní pláň pod komunikací a zpevněnými plochami je $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$ při poměru $E_{def,2}/E_{def,1}$ splňujícím požadavky ČSN 72 1006 pro daný typ zeminy nacházející se v podloží. V celé hloubce aktivní zóny (0,5 m pod zemní plání) musí být dosažena míra zhutnění $D = \min. 100 \%$ PS. Kontrolní a průkazní zkoušky na zemním tělese budou prováděny dle norem ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133.

Pokud zemní pláň / resp. aktivní zóna, nebude s ohledem na kvalitu zemin a klimatické podmínky v průběhu stavby splňovat výše uvedené požadavky, bude po odsouhlasení TDI a geotechnika stavby provedena výměna podloží v tl. cca 500mm. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Veškerá zemina vytěžená z odkopávek, rýh a výkopů pro vodovod, bude odvezena na skládku.

Návrh zpevněných ploch**Konstrukce 1 – asfaltová vozovka**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-EK	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-EK	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 460 mm	
Výměna podloží		500 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$; na horní vrstvě ŠD min 100 MPa.

Konstrukce 2 – chodníky / nepojížděné zpevněné plochy

Betonová dlažba 20x10, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		350 mm	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$; na horní vrstvě ŠD min 70 MPa.

POZN.: 1) pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba červená

Konstrukce 3 – chodníky pojížděné / sjezdy

Betonová dlažba 20x10, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM**min. 420 mm**

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 30\text{Mpa}$; na horní vrstvě ŠD min 80 MPa.

POZN.: 2) pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba červená

SO 102 – Oprava pozemní komunikace – ul. Poštovní**Všeobecně**

Jedná se o jednopruhovou jednosměrnou komunikaci délky 81,36 m. Šířka komunikace v celé délce činí 4,0 m. Ve staničení km 0,005 10 až km 0,074 07 se na pravé straně, ve směru staničení, nachází parkovací pruh s podélnými parkovacími stáními. Na navržená stání se bude najíždět couváním.

Směrové a výškové řešení stavby

Rekonstrukce je navržena ve stávající trase pouze s drobnými úpravami nivelety. Šířkové uspořádání jízdního pruhu zůstane nezměněno. Parkovací stání, které je ve stávajícím stavu navrženo jako šikmé, bude z důvodu šířky samotného jízdního pruhu nově navrženo jako podélné.

Zemní práce

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající vozovky a výkopy pro novou konstrukci, popř. výměnu zemin v aktivní zóně. Požadovaná únosnost zemní pláň pod komunikacemi a zpevněnými plochami je $E_{def,2} \geq 45\text{ MPa}$ při poměru $E_{def,2}/E_{def,1}$ splňujícím požadavky ČSN 72 1006 pro daný typ zeminy nacházející se v podloží. V celé hloubce aktivní zóny (0,5 m pod zemní plání) musí být dosažena míra zhutnění $D = \text{min. } 100\%$ PS. Kontrolní a průkazní zkoušky na zemním tělese budou prováděny dle norem ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133.

Pokud zemní pláň / resp. aktivní zóna, nebude s ohledem na kvalitu zemin a klimatické podmínky v průběhu stavby splňovat výše uvedené požadavky, bude po odsouhlasení TDI a geotechnika stavby provedena výměna podloží v tl. 500mm. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Veškerá zemina vytěžená z odkopávek, rýh a výkopů pro vodovod, bude odvezena na skládku.

Návrh zpevněných ploch**Konstrukce 1 – asfaltová vozovka**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik	PS-EK	0,20 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik	PI-EK	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 460 mm	
<i>Výměna podloží</i>		<i>500 mm</i>	

Zhutněná pláň na $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$; na horní vrstvě ŠD min 100 MPa.

8.1.2 Mostní objekty a zdi

Neobsahuje.

8.1.3 Odvodnění PK

Komunikace a zpevněné plochy budou odvodněny podélným a příčným spádem do nově navržených i stávajících uličních vpustí zaústěných do rekonstruované jednotné kanalizace. Odvodňovací proužek bude

tvořen dvouřádkem ze žulových kostek drobných se zaústěním do uliční vpusti. Spáry dvouřádku budou vyplněny cementovou spárovací maltou. Minimální podélný spád navrženého odvodňovacího proužku je 0,3%.

Odvodnění podkladních vrstev komunikace a zpevněných ploch bude zajištěno podélným drenážním potrubím (trativodem), zaústěným do přípojek uličních vpustí popř. do vlastního „těla uliční vpusti“. V druhém uvedeném případě musí být spodní hrana odvrtnu pro zaústění drenážního potrubí minimálně 100 mm nad úrovní odtoku z uliční vpusti aby nedocházelo ke zpětnému zaplavití drenážního systému. Minimální podélný sklon trativodního potrubí je 0,5%.

Levostranný parkovací pruh bude opatřen propustným dlážděným krytem (drenážní dlažba např. „LORA“ /vodopropustná dlažba např. „GEOSTON protect“). Srážková voda tak bude svedena po zemní pláni směrem do přilehlého pásu zeleně s vysázenými stromořadím. Ve zbylé části vozovky bude obnoven asfaltový kryt.

8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje.

8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje.

8.1.6 Vybavení PK

- a) Záchytné bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

- b) Dopravní značky, zařízení

V prostoru řešené komunikace zachováno stávající dopravní uspořádání a převážná část stávajícího svislého dopravního značení. Nové svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno dle přílohy B.3. Přechné dopravní značení je řešeno v části E (Zásady organizace výstavby), v příloze E.3 projektové dokumentace.

- c) Veřejné osvětlení

SO 431 Osvětlení pozemní komunikace

Technické řešení

Stávající silniční stožáry VO budou zdemontovány, vč. svítidel, základů, ekologicky zlikvidovány a na vyznačených místech na situaci budou osazeny do nových základů nové silniční stožáry venkovního osvětlení. Rozteč sloupů je dle světelné technického výpočtu stanovena v rozmezí 19 – 36m.

Nově umístěné stožáry VO budou dle standardů města Mikulov: Válcové hliníkové přírubové sloupy výšky 5m (nad úrovní terénu) s anodickou oxidací a zvýšenou ochranou základové části stožáru do výšky 350mm nad úroveň terénu v provedení speciálním třívrstevným nátěrem Elastomer. Barvu RAL určí objednatel. Tyto stožáry budou bez výložníku a bez sklonu svítidla. Svítidlo bude umístěno 5m nad vozovkou.

Hliníkové exolované přírubové stožáry VO budou umístěny na betonových prefabrikátech základech se čtyřmi kotevními prvky.

Celková délka měněného kabelu CYKY-J 4x16 mm2: 430m

Celková délka kabelu CYKY-J 5x1,5mm2 instalovaného uvnitř nových stožárů VO: 100m

Celkový počet nových stožárů včetně svítidel VO 10 ks

* Délky kabelů započteny včetně 20% rezervy

Napojovací místa

Napojení na osvětlení bude ze stávajícího svítidla VO č. SO426, které se nachází na křižovatce ulic Mlýnská a Wolkerova. Ukončení napojení bude provedeno na nově umístěném svítidle v prostoru křižovatky ulic Poštovní a Česká, přičemž bude využito stávajícího kabelu vedoucího ze stávajícího světelného bodu SO435. Tento kabel bude zkrácen a zaveden do nového stožáru na křižovatce ulic Česká a Poštovní.

Stávající napojení svítidel VO č. SO450 a SO451 ze strany křižovatky ulic Česká a Mlýnská bude zrušeno a napojení pro nově umístěná svítidla VO (č. SO450 a SO451), která budou osově přesunuta na protější stranu ulice, bude nahrazeno trasou VO na ulici Mlýnská.

Uložení kabelů

Kabel 1 kV bude uložen dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 tabulka 52HN10. V chodníku a neobdělávaném terénu s krytím 35 cm v obdělávaném terénu s krytím 70 cm a v krajnici a ve vozovce s krytím 1 m.

Při hloubce 70 cm, tam kde není nebezpečí mechanického poškození, se použije výstražná folie šířky 33 cm uložené na pískové lože. Tam kde je nebezpečí mechanického poškození použije se ke krytí kabelu cihel.

Při hloubce uložení 35 cm se použije cihel, nebo betonových desek. V chodnících při hloubce 35 cm se výstražná folie uloží pod konstrukci chodníku.

- d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Neobsahuje.

- e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby a věcné a časové návaznosti na projekt rekonstrukce kanalizace a vodovodu vedený v režimu „havarijní opravy“ nebyly provedeny žádné vlastní průzkumy a měření vyjma místního šetření provedeného projektantem.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Zájmové území není chráněno zákonem o státní památkové péči ani zákonem o ochraně přírody a krajiny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o rekonstrukci, stavba výrazně nemění stávající stav. Provedeny jsou pouze drobné úpravy nivelety. Šířkové uspořádání bude pozměněno pouze lehce tak, aby nedošlo k žádnému zásahu do zeleně a stávajících chodníků.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá využití mobilních zdrojů. Eventuálně po dohodě zhotovitele stavby se správci sítě, trafostanice v dané lokalitě.

Technologickou vodu lze zajistit dovozem cisternami.

Napojení na další zdroje energie není nutné.

Zajištění zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude řešit vybraný zhotovitel stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukcí ulic Mlýnská a Poštovní nedojde k negativním vlivům stavby na životní prostředí. Způsob využití území zůstává stejný, nárůst dopravy v důsledku rekonstrukce se nepředpokládá. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky dojde ke snížení hlučnosti a exhalací.

b) Hluk

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže.

Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k jeho minimalizaci. Jedná se zejména o sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrolu hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované.

c) Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby může dojít k menšímu nárůstu emisí v dané lokalitě, jelikož dojde ke kumulaci vozidel a stavebních strojů. Po dokončení stavby se stav emisí opět sníží na původní hodnotu, jelikož se nepředpokládá setrvalý nárůst dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel je povinen zabránit znečišťování podzemních vod stavební činností. Zejména musí zabránit úniku ropných látek ze stavební mechanizace v průběhu stavební činnosti, doplňování PHM.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě i užívání stavby

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům dodavatele stavby (termíny, roční období, technologie atd.).

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací, a to nejméně do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce, zda je nutné zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č.591/2006 Sb.

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolic stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

U vjezdů na staveniště budou osazeny vodorovné příčné zábrany Z2a s dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E12 s nápisem „vozidlům stavby vjezd povolen“. Tyto značky budou umístěny na ocelovém stojanu na hranici obvodu staveniště.

Zhotovitel zajistí bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd vozidel IZS do prostoru stavby

f) Nakládání s odpady

Z hlediska sbírky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky č.93/2016 Sb. budou při výstavbě produkovány následující materiály, které bude možno zpětně použít, nebo jsou, jako odpad, určeny na odvoz na řízenou skládku:

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.	Množství [t]	Způsob nakládání s odpadem / (možné místo uložení)
17 01 01	Beton	O	385	Uložení na skládku / (Překladiště odpadů Drnolec; 17 km)

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.	Množství [t]	Způsob nakládání s odpadem / (možné místo uložení)
17 02 03	Plasty	O	0,5	Do sběrných surovin / (3 km)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	780	Uložení na skládku / (Recyklační dvůr Hrušovany n. Jev.; 24 km)
17 04 07	Směsné kovy	O	1,3	Do sběrných surovin / (Mikulov; 3 km)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	2360	Uložení na skládku / (Překladiště odpadů Drnolec; 17 km)

Seznam provozovaných zařízení viz Registr zařízení:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>

Z vlastního provozu komunikace se nepředpokládá vznik odpadů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Požární bezpečnost

Předmětnou stavbou nebude narušen stávající koridor resp. komunikace používaná pro pohyb složek IZS v zájmové lokalitě. Stávající nástupní plochy pro požární účely a přístupové komunikace k objektům nebudou řešenou dopravní stavbou negativně ovlivněny, resp. zůstane zachována jejich přístupnost pro požární techniku.

Rekonstrukce komunikace je navržena ve stávající trase. Šířkové poměry průjezdné komunikace budou upraveny pouze minimálně. Nejvýraznější změnou co se týče šířkových poměrů je úprava poloměru nároží křižovatky Mlýnská-Wolkerova na 8,0m. Tento upravený poloměr bez problémů umožní odbočení vozidel HZS i nákladních vozidel. V celé délce řešených komunikací bude zachována minimální průjezdná šířka 4,0m, na ulici Mlýnská dokonce 4,50m. Navržená komunikace je průjezdná (nejedná se o slepou komunikaci) a splňuje požadavky pro pojezd a průjezd požárními vozidly.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd vozidel IZS přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena. Komunikaci lze využít jako nástupní plochu pro požární účely.

Během rekonstrukce komunikace nebude poškozen ani posunut stávající vodovodní řad. Stávající odběrná místa požární vody (hydranty) v prostoru a okolí stavby, zůstanou zachována v původních pozicích. Vlivem drobných úprav nivelety a příčných sklonů dojde v trase komunikace k výškovým úpravám v řádu několika centimetrů, z tohoto důvodu budou veškeré poklopy a armatury v prostoru komunikace výškově upraveny do úrovně nové vozovky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska **požární ochrany** žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

b) Bezpečnost při užívání

Nový kryt vozovky a stavební oddělení parkovacího pruhu přispějí k bezpečnosti silničního provozu. Významný podíl na zvýšení bezpečnosti provozu bude mít i doplnění vysazených chodníkových ploch u dvojice míst pro přecházení.

Provoz na předmětné místní komunikaci se bude řídit zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Nejsou.