


SO 101

| | | |
|---|--|-------------------|
|  | RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. | |
| | Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004 | |
| | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : Ing. Vít Rybák | |
| | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : Ing. Vít Rybák | |
| | VYPRACOVAL : Ing. Klára Vozdová | |
| KONTOLOVAL : Ing. Jiří Bednařík | | |
| KRAJ : Jihomoravský | MĚSTSKÝ ÚŘAD: Mikulov | DATUM : 05/2021 |
| INVESTOR : Město Mikulov | | ZAKÁZK.Č. : – |
| OBJEDNATEL : Město Mikulov | | FORMÁT : A4 |
| AKCE : Mikulov, Mušlov – zastávka MHD | | MĚŘÍTKO : – |
| | | SOUBOR : – |
| | | STUPEŇ : SOUPRAVA |
| | | PDPS |
| PŘÍLOHA : Technická zpráva | | Č. PŘÍLOHY D.1 |

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|--------------------------------|--|
| Název stavby: | Mikulov, Mušlov – zastávka MHD |
| Stavební objekt: | SO 101 – Zastávka autobusů |
| Objednatel dokumentace: | Město Mikulov Náměstí 1 692 20 Mikulov |
| Investor: | Město Mikulov Náměstí 1 692 20 Mikulov |
| Projektant: | Rybák – projektování staveb, spol. s r.o. Havlíčkova 139/25a 602 00 Brno Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609) |
| Druh stavby: | Novostavba |
| Stupeň projektové dokumentace: | PDPS |
| Místo stavby: | Mikulov, Mušlov Jihomoravský kraj |
| Katastrální území: | 694193 Mikulov na Moravě |

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 řeší novostavbu autobusové zastávky pro zajištění dopravní obslužnosti místní části Mušlov. Součástí stavby je také rekonstrukce přiléhajícího úseku asfaltové místní komunikace a stavba dlážděného chodníku a nástupiště se základy pro osazení přístřešku.

Rekonstrukce místní komunikace

Rekonstruovaný úsek místní komunikace Mušlov začíná napojením na silnici I/40. Zde dojde k nakolmení napojení, aby byly zlepšeny rozhledové poměry v místě křižovatky. Celková délka je 58,73 m. Šířka asfaltového pásu 6,0 m bude vpravo lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m a vlevo podél točny bude osazena betonová obruba. Příčný sklon místní komunikace bude jednostranný směrem o hodnotě 2,50 % směrem k točně. Rozsah rekonstrukce nové konstrukce vozovky bude upřesněn na základě diagnostického průzkumu vozovky ve vyšších stupních projektové dokumentace. Plná skladba konstrukce bude provedena v min. šířce 1,0 m po obou stranách komunikace.

Zastávka autobusů

V km 0,045 vlevo se nachází sjezd z místní komunikace na autobusovou zastávku. Výjezd se nachází v blízkosti křižovatky se silnicí I/40 v km 0,005. Vjezd i výjezd ze zastávky bude přes přejíždny betonový obrubník. Celá zastávka autobusů bude lemována betonovými obrubami s výjimkou úseku za koncem nástupiště, kde bude podél komunikace nezpevněná krajnice, která umožní odtok vody do terénu. Svah silničního tělesa bude v tomto úseku zpevněn pohozem z lomového kamene (kladeno na sucho, hmotnost 200 kg/m²), aby bylo zabráněno vodní erozi. Šířka komunikace je v místě zastávky 5,00 m s jednostranným příčným sklonem 2,00 % směrem k nástupišti. Vzhledem k vysokému namáhání konstrukce zastávky způsobeného pomalou jízdou autobusů v tomto úseku, je konstrukce zastávky navržena z cementobetonového krytu.

Chodník a nástupiště

Podél točny autobusů je pro přístup na nástupiště ze směru od Mušlova navržen dlážděný chodník o šířce 1,50 m. Z důvodu zamezení záborů okolních pozemků je chodník lemován opěrnou zídou. V místě zastávky budou položeny základové pasy ze ztraceného bednění pro osazení přístřešku. Délka nástupní hrany je 16,00 m. V místě nástupní hrany bude osazen kasselský betonový obrubník 400/290/1000, +0,16 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro vypracování této dokumentace pro územní rozhodnutí byly použity následující podklady:

- Studie: „Mušlov – zajištění dopravní obslužnosti MHD“ (ViaDesign, s.r.o., červenec 2016)
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy
- Výrobní výbory
- Fotodokumentace a prohlídka lokality

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba se skládá z jediného stavebního objektu, který zahrnuje stavbu zastávky (včetně chodníku a nástupiště) a rekonstrukci místní komunikace. Před zahájením stavby bude nutné vytyčit inženýrské sítě z důvodu jejich ochrany.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce místní komunikace – bude upřesněné ve vyšších stupních PD na základě diagnostiky vozovky

| | | |
|--|-----------------|-----------------------|
| Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu | ACO 11 | 40 mm |
| Postřik spojovací z kationaktivní emulze | PS, EK | 0,25 kg/m |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16 | 60 mm |
| Infiltrační postřik z kationaktivní emulze | PI, EK | 0,5 kg/m |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK | 150 mm |
| Štěrkodrt' typu A, fr. 0/32 | ŠD _A | min. 200 mm |
| Separční geotextilie | | 0,3 kg/m ² |
| CELKEM | | min. 450 mm |
| Upravená a zhuťněná zemní pláň | Edef | min 45 MPa |

Konstrukce zastávky autobusů

| | | |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| Cementobetonový kryt | CB II | 200 mm |
| Kamenivo zpevněné cementem | SC C 8/10 | 150 mm |
| Upraveno a zhuťněno – Edef min 90 MPa | | |
| Štěrkodrt' typu A, fr. 0/32 | ŠD _A | min 200 mm |
| Separční geotextilie | | 0,3 kg/m ² |
| CELKEM | | min. 550 mm |
| Upravená a zhuťněná zemní pláň | Edef | min 45 MPa |

Konstrukce chodníku

| | | |
|--------------------------------|-----------------|--------------------|
| Zámková dlažba | DL | 60 mm |
| Lože z kamenné drti fr. 4/8 | L | 40 mm |
| Štěrkodrt' typu B, fr. 0/32 | ŠD _B | min 150 mm |
| CELKEM | | min. 550 mm |
| Upravená a zhuťněná zemní pláň | Edef | min 30 MPa |

Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Realizací stavby nedojde ke změně odtokových poměrů. Veškerá srážková voda z vozovky a zemní pláň bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu terénu a vsakována přímo na místě na pozemcích investora. Autobusová zastávka bude doplněna podélným trativodem DN 150, který bude vyústěn v místě opevněného svahu do terénu. Svah bude opevněn v úseku, kde se

podél zastávky nachází nezpevněná krajnice, umožňující odtok vody do terénu. Zpevnění bude realizováno pohozem z lomového kamene (kladeno na sucho, hmotnost 200 kg/m²) tak, aby bylo zabráněno vodní erozi.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZATÍŽENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavbou autobusové zastávky nebude ovlivněna dopravní situace na blízké křižovatce místní komunikace se silnicí I/40. Návrh dopravního značení se tedy týká pouze samotné zastávky a točny autobusů. Točna bude na vjezdu osazena dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E13 – MIMO BUS. Na výjezdu z točny bude osazena dopravní značka P6 – stůj, dej přednost v jízdě a v protisměru značka B2 – zákaz vjezdu všech vozidel (v jednom směru). Autobusová zastávka bude osazena označníkem IJ4B.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Výstavba proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí,
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště,
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací,
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh chodníku a nástupiště zastávky je řešen v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. O obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník i nástupiště jsou navrženy s příčným sklonem 2,00 % a doplněn varovnými a signálními pásy. Vodící linii bude tvořit vnější obruba a římsa opěrné zdi. Nástupní hrana bude označena hladkou červenou dlažbou a bude použit zastávkový obrubník s nášlapem +0,16 m. Podélný sklon nepřesáhne poměr 1:12.

Ing. Klára Vozdová, duben 2021