


1	Zpracování připomínek DOSS a podání žádosti o SP	25.11.2020
Revize	Popis revize	Datum revize

 <p><b>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o.</b> Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>			<p><b>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o.</b> Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 085 E-mail: pospisil@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek		
Vypracoval	Ing. Ondřej Běloušek		
Kontroloval	Ing. Jan Polášek		

 <p><b>AQUA PROCON s.r.o.</b> Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>			
Vedoucí projektu	Ing. Jan Polášek		
Vedoucí dílčího projektu			

Investor	Město Mikulov
Objednatel	Město Mikulov

Formát	12×A4	Měřítko	-	Stupeň	DSP+PDPS	Datum	07/2020	Zakázkové číslo	1543820-16
<p>Projekt</p> <p>MIKULOV, UL. RŮŽOVÁ - OPRAVA KOMUNIKACE</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>									
Příloha							Číslo přílohy		Revize
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							A		1

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
a) Stručný popis navrženého řešení .....	4
b) Předpokládaný průběh stavby .....	4
c) Vazby na regulační plány, územní plán .....	4
d) Vliv a dopad stavby a jejího provozu na okolí.....	4
e) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	4
f) Seznam pozemků sousedících se stavbou podle katastru nemovitostí .....	5
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>5</b>
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	6
c) Zajištění přístupu na stavbu .....	6
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
<b>6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>10</b>
<b>11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>10</b>
<b>12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>10</b>
<b>13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>11</b>
<b>15. DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>12</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby

Název stavby: MIKULOV, UL. RŮŽOVÁ – OPRAVA KOMUNIKACE  
Stupeň dokumentace: DSP+PDPS  
Místo stavby: Mikulov  
Kraj: Jihomoravský  
Okres: Břeclav  
Katastrální území: Mikulov na Moravě (okres Břeclav); 694193  
Odvětví: Dopravní stavby  
Charakter stavby: Rekonstrukce komunikace

### b) Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel: Město Mikulov  
Náměstí 158/1  
692 01 Mikulov

### c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SILNIČNÍ PROJEKT s.r.o.  
Palackého třída 12, 612 00 Brno  
IČ: 469 68 822

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v návaznosti na provedení rekonstrukce kanalizačního a vodovodního řadu na ulici Růžová v Mikulově. Ulice Růžová je místní komunikací III. třídy. Řešená komunikace bude rekonstruována a následně uvedena do provozu jako jeden celek. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání, přičemž se jedná o jednosměrnou komunikaci ve směru Bezručova – Havlíčkova. Pravostranná parkovací stání jsou řešena jako podélná s částečným stáním na vyvýšeném chodníku. Levostranná parkovací stání jsou navržena jako podélná a od komunikace budou oddělena zapuštěnou obrubou. Chodníky zůstanou stávající s výjimkou zřízení vysazených chodníkových ploch u stávajících nevhodně řešených míst pro přecházení.

### b) Předpokládaný průběh stavby

#### Zahájení

Zahájení stavby je naplánováno na 05/2021.

#### Etapizace a uvádění do provozu

Řešená komunikace bude rekonstruována a následně uvedena do provozu jako jeden celek.

#### Dokončení stavby

Dokončení stavby je naplánováno na 07/2021.

### c) Vazby na regulační plány, územní plán

Řešený záměr není v rozporu s platným územním plánem města Mikulov. Stavba výrazně nemění stávající stav. Navržená rekonstrukce krytu, doplnění vysazených chodníkových ploch a stavební oddělení parkovacího pruhu by měly přispět ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

### d) Vliv a dopad stavby a jejího provozu na okolí

Jedná se o rekonstrukci, při které stavba výrazně nemění stávající stav. Navrženy jsou pouze drobné úpravy nivelety. Šířkové uspořádání bude oproti stávajícímu stavu upraveno pouze v prostoru vysazených chodníkových ploch. Odtokové poměry budou dotčeny použitím zasakovací dlažby u levostranného parkovacího pruhu. Srážková voda tak bude svedena po zemní pláni směrem do přilehlého pásu zeleně s vysazenými stromy. Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### e) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Pol. č.	Parc. č. dle KN	Výměra dle KN (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastník (jméno a bydliště)	Druh pozemku
1	3272	75	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
2	3271	1535	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
3	3262/1	62	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha
4	3259/1	68	10001	MĚSTO MIKULOV, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov	ostatní plocha

**f) Seznam pozemků sousedících se stavbou podle katastru nemovitostí**

Parc. č. dle KN	Výměra dle KN (m <sup>2</sup> )	LV	Vlastník (jméno a bydliště)	Druh pozemku
1057/1	233	2159	TOP CENTRUM Čermák s.r.o., Havlíčkova 560/7, 692 01 Mikulov	zastavěná plocha a nádvoří
1187	152	273	Janošková Maria MUDr., 1.května 762/32, 692 01 Mikulov; Svoboda Tomáš, Havlíčkova 623/9, 692 01 Mikulov	zastavěná plocha a nádvoří
1095/2	23	1238	Sedliská Petra Mgr., Sedliský Martin Mgr., Bezručova 578/16, 692 01 Mikulov	zastavěná plocha a nádvoří
1095/1	199	1238	Sedliská Petra Mgr., Sedliský Martin Mgr., Bezručova 578/16, 692 01 Mikulov	zastavěná plocha a nádvoří
1154	231	67	Cozzo Broncacco Nakos, Bush street 1022, 95222 Angels Camp, California, Spojené státy americké; Cozzo Rocky Allen, Růžová 606/34, 69201 Mikulov	zastavěná plocha a nádvoří
1151/1	83	5618	Jonáková Martina, Bezručova 605/18, 69201 Mikulov	zastavěná plocha a nádvoří

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ****Seznam použitých podkladů a provedených průzkumů**

- (1) mapové podklady
- (2) geodetické zaměření, katastrální mapa
- (3) podklady o průběhu inženýrských sítí
- (4) místní šetření provedené projektantem
- (5) výsledky a závěry výrobních výborů a jednání se zástupci investora

**4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Objektová skladba stavby je následující:

**SO 101 Oprava komunikace**

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavbu „Mikulov – ul. Růžová oprava kanalizace a vodovodu“, v rámci které bude provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky v celé délce ulice.

**5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY****a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Rekonstrukce stávající komunikace navazuje na stavbu „Mikulov – ul. Růžová oprava kanalizace a vodovodu“, v rámci které bude provedena oprava vodovodního potrubí a kanalizační stoky v celé délce ulice. Tato stavba je řešena ve vlastní projektové dokumentaci.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Návrh předpokládá zahájení prací v termínu 05/2021, dokončení v termínu r. 07/2021. Vybraný dodavatel doloží graf postupu přípravy stavby s uvedením konkrétních termínů. Rekonstrukce komunikace bude s ohledem na použitou technologii a zajištění výsledné kvality díla prováděna za úplné uzavírky. Po celou dobu stavby zajistí zhotovitel stavby organizací stavebních prací vjezd a výjezd vozidlům IZS. Zhotovitel stavby zajistí v prostoru stavby bezpečný koridor pro pohyb pěších, neboť rekonstruovaná silnice slouží k přístupu do přilehlých nemovitostí, jejichž obslužnost musí být během stavby zachována.

Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím tělese ulice Růžová, si musí možnost umístění objektů zařízení staveniště (mobilní buňky, sociální zařízení), odstavení mechanizace a uložení kusového stavebního materiálu zajistit zhotovitel stavby na vlastní náklady.

Během stavby budou provedeny zejména následující práce:

- zřízení dopravního značení pro provádění
- zřízení zařízení staveniště
- vytyčení veškerých inženýrských sítí, dohoda se správcem o případných úpravách, ověření polohy kopanými sondami
- vytyčení obvodu staveniště a vlastní stavby
- provedení vlastní rekonstrukce vozovky
- odstranění zařízení staveniště
- odstranění dopravního značení pro provádění
- úklid a předání stavby

**c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na staveniště je možný z obou konců stavby, po ulici Bezručova (II/421) a po ulici Havlíčkova. Parkování si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště.

**d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Objíždná trasa není vzhledem k poloze a charakteru rekonstruované komunikace nutná, a to jak pro dopravu osobní, tak i pro dopravu nákladní. Výjimkou bude časový úsek, kdy budou finálně zapravovány vodovodní rýhy ve vozovce přilehlých křižovatek s ulicemi Bezručova a Havlíčkova. Kvůli zapravení výkopu koordinované stavby budou v jeho místě dotčené komunikace na několik dní uzavřeny. V případě uzavírky na ulici Bezručova bude objíždná trasa vedena ulicemi 1. Května, Havlíčkova a Pavlovská. U vjezdů na staveniště budou osazeny vodorovné příčné zábrany Z2a s dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s nápisem „Mimo vozidel stavby“. Tyto značky budou umístěny na hranici staveniště.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Město Mikulov  
Náměstí 158/1  
692 01 Mikulov

Správce: Město Mikulov  
Náměstí 158/1  
692 01 Mikulov

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Řešená komunikace bude rekonstruována a následně uvedena do provozu jako jeden celek.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v návaznosti na provedení rekonstrukce kanalizačního a vodovodního řadu na ulici Růžová v Mikulově. Ulice Růžová je místní komunikací III. třídy. Řešená komunikace bude rekonstruována a následně uvedena do provozu jako jeden celek. Navržené řešení respektuje původní dopravní uspořádání, přičemž se jedná o jednosměrnou komunikaci ve směru Bezručova – Havlíčkova. Pravostranná parkovací stání jsou řešena jako podélná s částečným stáním na vyvýšeném chodníku. Levostranná parkovací stání jsou navržena jako podélná a od komunikace budou oddělena zapuštěnou obrubou. Chodníky zůstanou stávající s výjimkou zřízení vysazených chodníkových ploch u stávajících nevhodně řešených míst pro přecházení.

### 8.1 Technický popis jednotlivých objektů

#### 8.1.1 Pozemní komunikace

##### **SO 101 – Oprava pozemní komunikace – ul. Růžová**

##### **Všeobecně**

Jedná se o jednopruhovou jednosměrnou komunikaci délky 232,15 m, průjezdnou ve směru Bezručova – Havlíčkova. Na začátku úseku, u křižovatky s ulicí Havlíčkova je komunikace navržena v šířce 4,96 m. Šířka vozovky je proměnná a postupně dochází k zužování až na šířku 4,75 m. Na navržená parkovací stání se bude najíždět couváním. Na levé straně ve směru staničení se nachází parkovací pruh s podélnými parkovacími stáními. Na pravé straně ve směru staničení jsou ponechána podélná parkovací místa, řešená jako částečná stání na vyvýšeném chodníku.

##### **Směrové a výškové řešení stavby**

Rekonstrukce je navržena ve stávající trase pouze s drobnými úpravami nivelety. Šířka vozovky je proměnná a postupně dochází k zužování až na šířku 4,75 m. Na navržená parkovací stání se bude najíždět couváním. Pravostranná parkovací stání jsou řešena jako podélná s částečným stáním na vyvýšeném chodníku. Šířka jízdního pruhu je v celé délce ulice navržena 3,50m, šířka částečného stání na vozovce je proměnná v rozsahu 1,45 až 1,25 m. Levostranná parkovací stání jsou navržena jako podélná o šířce 2,0 m, a jsou oddělena od komunikace zapuštěnou obrubou. Chodníky zůstanou stávající s výjimkou zřízení vysazených chodníkových ploch u stávajících nevhodně řešených míst pro přecházení.

##### **Zemní práce**

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávající vozovky a výkopy pro novou konstrukci, popř. výměnu zemin v aktivní zóně. Požadovaná únosnost zemní plně pod komunikacemi a zpevněnými plochami je  $E_{def,2} \geq 45$  MPa při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1}$  splňujícím požadavky ČSN 72 1006 pro daný typ zeminy nacházející se v podloží. V celé hloubce aktivní zóny (0,5 m pod zemní plání) musí být dosažena míra zhutnění  $D = \min. 100\%$  PS. Kontrolní a průkazní zkoušky na zemním tělese budou prováděny dle norem ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133.

Pokud zemní pláň / resp. aktivní zóna, nebude s ohledem na kvalitu zemin a klimatické podmínky v průběhu stavby splňovat výše uvedené požadavky, bude po odsouhlasení TDI a geotechnika stavby provedena výměna podloží v tl. cca 500mm. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Veškerá zemina vytěžená z odkopávek, rýh a výkopů pro vodovod, bude odvezena na skládku.

**Návrh zpevněných ploch****Konstrukce 1 – asfaltová vozovka**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-EK	0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřík	PI-EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>min. 460 mm</b>	
Výměna podloží		500 mm	

Zhutněná pláň na  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ ; na horní vrstvě ŠD min 100 MPa.

**Konstrukce 2 – parkovací stání, propustná konstrukce**

Betonová distanční dlažba 20x20, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min. 190 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>min. 460 mm</b>	
Výměna podloží		500 mm	

Zhutněná pláň na  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ ; na horní vrstvě ŠD min 100 MPa.

POZN.: 1) před samostatnými sjezdy bude použita dlažba odlišné barvy

**Konstrukce 2\* – parkovací stání pro ZTP**

Betonová dlažba 20x10, šedá	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	min. 190 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>min. 460 mm</b>	
Výměna podloží		500 mm	

Zhutněná pláň na  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ ; na horní vrstvě ŠD min 100 MPa.

POZN.: 2) dlažba bude kladena v parketové skladbě

**Konstrukce 3 – chodníky**

Betonová dlažba 20x10, šedá	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva fr 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>	

Zhutněná pláň na  $E_{def,2} = 30\text{Mpa}$ ; na horní vrstvě ŠD min 70 MPa.

POZN.: 3) pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba červená



### 8.1.2 Mostní objekty a zdi

Neobsahuje.

### 8.1.3 Odvodnění PK

Komunikace a zpevněné plochy budou odvodněny podélným a příčným spádem stávajících, resp. rekonstruovaných uličních vpustí zaústěných do rekonstruované jednotné kanalizace. Odvodňovací proužek bude tvořen betonovou přídlažbou 25x50x8 se zaústěním do uliční vpusti.

Odvodnění podkladních vrstev komunikace a zpevněných ploch bude zajištěno podélným drenážním potrubím (trativodem), zaústěným do přípojek uličních vpustí.

Levostranný parkovací pruh bude opatřen propustným dlážděným krytem (drenážní dlažba např. „LORA“ /vodopropustná dlažba např. „GEOSTON protect“). Srážková voda tak bude svedena po zemní pláni směrem do přilehlého pásu zeleně s vysázenými stromořadím. Ve zbylé části vozovky bude obnoven asfaltový kryt

### 8.1.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsahuje.

### 8.1.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsahuje.

### 8.1.6 Vybavení PK

#### a) Záchytné bezpečnostní zařízení

Neobsahuje.

#### b) Dopravní značky, zařízení

V prostoru řešené komunikace zachováno stávající dopravní uspořádání a převážná část stávajícího svislého dopravního značení. Nové svislé i vodorovné dopravní značení bude provedeno dle přílohy B.3. Přečasná dopravní značení je řešeno v části E (Zásady organizace výstavby), v příloze E.3 projektové dokumentace.

#### c) Veřejné osvětlení

Bude zachováno stávající.

#### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Neobsahuje.

#### e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby a věcné a časové návaznosti na projekt rekonstrukce kanalizace a vodovodu vedený v režimu „havarijní opravy“ nebyly provedeny žádné vlastní průzkumy a měření vyjma místního šetření provedeného projektantem.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, SESUVNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Zájmové území není chráněno zákonem o státní památkové péči ani zákonem o ochraně přírody a krajiny.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Jedná se o rekonstrukci, stavba výrazně nemění stávající stav. Provedeny jsou pouze drobné úpravy nivelety. Šířkové uspořádání bude pozměněno pouze lehce tak, aby nedošlo k žádnému zásahu do zeleně a stávajících chodníků.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Jako zdroj elektrické energie se předpokládá využití mobilních zdrojů. Eventuálně po dohodě zhotovitele stavby se správcí sítě, trafostanice v dané lokalitě.

Technologickou vodu lze zajistit dovozem cisternami.

Napojení na další zdroje energie není nutné.

Zajištění zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude řešit vybraný zhotovitel stavby.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a) Ochrana krajiny a přírody**

Rekonstrukcí ulice Růžová nedojde k negativním vlivům stavby na životní prostředí. Způsob využití území zůstává stejný, nárůst dopravy v důsledku rekonstrukce se nepředpokládá. Vzhledem ke zlepšenému stavu vozovky dojde ke snížení hlučnosti a exhalací.

### **b) Hluk**

Realizací stavby nedojde k podstatné změně z hlediska hlukové zátěže.

Z hlediska hlukové zátěže bude mít větší vliv navržená výstavba, kdy hluk vzhledem k používání těžké mechanizace nelze zcela vyloučit. Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k jeho minimalizaci. Jedná se zejména o sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrolu hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku. Dodavatel stavby bude používat stroje, které jsou v dobrém technickém stavu a splňují hygienické předpisy z hlediska hluku. Stroje budou pravidelně a řádně udržované.

### **c) Emise z dopravy**

V průběhu realizace stavby může dojít k menšímu nárůstu emisí v dané lokalitě, jelikož dojde ke kumulaci vozidel a stavebních strojů. Po dokončení stavby se stav emisí opět sníží na původní hodnotu, jelikož se nepředpokládá setrvalý nárůst dopravy.

### **d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Zhotovitel je povinen zabránit znečišťování podzemních vod stavební činností. Zejména musí zabránit úniku ropných látek ze stavební mechanizace v průběhu stavební činnosti, doplňování PHM.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti při výstavbě i užívání stavby**

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům dodavatele stavby (termíny, roční období, technologie atd.).

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací, a to nejméně do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce, zda je nutné zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č.591/2006 Sb.

Při zabezpečení ochrany staveniště je třeba dbát na Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., bod 4. Výkopy a staveniště.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolic stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

U vjezdů na staveniště budou osazeny vodorovné příčné zábrany Z2a s dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou E12 s nápisem „vozidlům stavby vjezd povolen“. Tyto značky budou umístěny na ocelovém stojanu na hranici obvodu staveniště.

Zhotovitel zajistí bezpečný přístup k nemovitostem a příjezd vozidel IZS do prostoru stavby

**f) Nakládání s odpady**

Z hlediska sbírky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky č.93/2016 Sb. budou při výstavbě produkovány následující materiály, které bude možno zpětně použít, nebo jsou, jako odpad, určeny na odvoz na řízenou skládku:

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.	Množství [t]	Způsob nakládání s odpadem / (možné místo uložení)
17 01 01	Beton	O	70	Uložení na skládku / (Překladiště odpadů Drnolec; 17 km)
17 02 03	Plasty	O	0,2	Do sběrných surovin / (Mikulov; 3 km)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	380	Uložení na skládku / (Recyklační dvůr Hrušovany n. Jev.; 24 km)
17 04 07	Směsné kovy	O	0,2	Do sběrných surovin / (Mikulov; 3 km)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1030	Uložení na skládku / (Překladiště odpadů Drnolec; 17 km)

Seznam provozovaných zařízení viz Registr zařízení:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>

Z vlastního provozu komunikace se nepředpokládá vznik odpadů.

**14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI****a) Požární bezpečnost**

Předmětnou stavbou nebude narušen stávající koridor resp. komunikace používaná pro pohyb složek IZS v zájmové lokalitě.

Rekonstrukce komunikace je navržena ve stávající trase. Šířkové poměry průjezdné komunikace budou upraveny pouze na vjezdu a výjezdu, kde jsou s ohledem na zvýšení bezpečnosti chodců navrženy vysazené

chodníkové plochy u míst pro přecházení. V celé délce řešené komunikace bude zachována minimální průjezdná šířka 4,75m. Navržená komunikace je průjezdná (nejedná se o slepou komunikaci) a splňuje požadavky pro pojezd a průjezd požárními vozidly.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd vozidel IZS přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena. Komunikaci lze využít jako nástupní plochu pro požární účely.

Během rekonstrukce komunikace nebude poškozen ani posunout stávající vodovodní řad. Stávající odběrná místa požární vody (hydranty) v prostoru a okolí stavby, zůstanou zachována v původních pozicích. Vlivem drobných úprav nivelety a příčných sklonů dojde v trase komunikace k výškovým úpravám v řádu několika centimetrů, z tohoto důvodu budou veškeré poklopy a armatury v prostoru komunikace výškově upraveny do úrovně nové vozovky.

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska **požární ochrany** žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

#### **b) Bezpečnost při užívání**

Nový kryt vozovky a stavební oddělení parkovacího pruhu přispějí k bezpečnosti silničního provozu. Významný podíl na zvýšení bezpečnosti provozu bude mít i doplnění vysazených chodníkových ploch u dvojice míst pro přecházení.

Provoz na předmětné místní komunikaci se bude řídit zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Nejsou.