

A. Průvodní zpráva

B. Technická zpráva souhrnného řešení

C. Technická zpráva stavební části,

E. Technická zpráva Zásad organizace výstavby

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** Mikulov – Oprava místní komunikace Koněvova, Česká – úsek ul. Česká
- b) Stavebník:** Město Mikulov,
Náměstí 1, 692 20 Mikulov
IČ: 00283347
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.,
Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397
- d) Stupeň PD:** Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
- e) Údaje o umístění stavby:** Místo stavby: město Mikulov, intravilán obce
Katastrální území: Mikulov na Moravě

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis stavby:

Oprava místní komunikace ul. Česká ve městě Mikulov. Součástí stavby je i oprava chodníků podél této komunikace, osazení odvodňovacích objektů (uličních vpustí, gajgrů) a napojení těchto na novou kanalizaci. Dále bude součástí stavby vytrhání části nové betonové obruby (stávající kamenné obruby), její následná pokládka a předláždění nových betonových (stávajících kamenných) chodníků v šířce 0,50 m (včetně nových podkladů).

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 6/2019
- uvedení do provozu 10/2020
- dokončení stavby 10/2020

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu.

d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v zastavěné části města Mikulov, kde přiléhá k nemovitostem. Řešeným územím prochází v současnosti zpevněná komunikace a chodníky poničené pokládkou inženýrských sítí a provozem.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla samostatně vyhotovena
- b) územní plán města Mikulov
- c) katastrální mapa města Mikulov, výškopisné, polohopisné zaměření terénu
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení:

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby. Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod sdělovací kabely, silové rozvody NN, obecní rozhlas, veřejné osvětlení), nejsou v této projektové dokumentaci řešeny.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na opravě komunikace a chodníků budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících místních komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížd'ky:

Výstavba komunikace a chodníků bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem komunikace a chodníků v rozsahu této dokumentace bude město Mikulov.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Komunikace a chodníky budou využívány pro provoz vozidel a chodců a budou jako součást sítě místních komunikací a pěších tras sloužit k dopravnímu napojení řešené lokality.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavbu nebude možno používat před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

Oprava stávající místní komunikace ul. Česká v celkové délce 315,50 m. Komunikace je navržena šířky 3,50 m, případně proměnné šířky mezi novou obrubou, plocha s povrchem z asfaltového betonu 2712 m².

Oboustranné chodníky s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm v celkové ploše 742 m² (včetně vjezdů, varovných a signálních pásů); šířka chodníků proměnná (mezi silniční obrubou a stávající zástavbou). Část chodníků bude provedena s povrchem ze žulové mozaiky, plocha zpevnění celkem 182 m².

Součástí stavby bude vytrhání a následné položení stávající obruby (betonová, kamenná) v místě budování nové konstrukce komunikace. Podél těchto obrub bude odstraněno zpevnění chodníků – následná pokládka (nové podklady).

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch pomocí nově osazených uličních vpustí (v místech stávajících). V rámci stavby se u stávajících svodů nemovitostí osadí nově gajgry. Všechny odvodňovací objekty budou napojeny na novou kanalizaci.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

Komunikace

a) Výčet a označení komunikací – v rámci projektu je řešena jedna místní komunikace

b) Základní charakteristiky:

- místní komunikace III. třídy, funkční skupina C, dvoupruhová, jednosměrná
- délka komunikace 315,50 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m, případně proměnná (dle stávajícího stavu); trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic (poloměry oblouků viz. Situace); komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 50 mm (v místech pro přecházení a v místech přechodů pro chodce bude obruba s převýšením 20 mm), v místě chodníku s povrchem ze žulové kostky bude osazena silniční obruba kamenná OP3; podélný spád dle stávajícího stavu, základní příčný sklon oboustranný 2,5%; konstrukce komunikace navržena tl. 410 mm, povrch z asfaltového betonu

Chodníky, vjezdy

Oboustranné chodníky podél opravované místní komunikace, šířka včetně silniční obruby proměnná (obruha – stávající zástavba). Chodníky přiléhají ke komunikaci. Dlažba chodníku upnuta z jedné strany do silniční obruby a z druhé strany do stávající zástavby, případně do betonové obruby 100/10/25 s převýšením 100 mm (zapuštěné), v místě chodníku s povrchem ze žulové kostky obruba kamenná OP6. Konstrukce tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm (případně ze žulové mozaiky).

Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem ke komunikaci.

V rámci stavby bude část položených betonových a kamenných obrub (dl. 97,00 + 51,00 m) vytrhána a následně položena zpět. Chodníky v těchto částech budou předlážděny (nové podkladní vrstvy) v šířce 0,50 m (41 + 26 m²).

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda z komunikace a chodníků bude odtékat příčným a podélným spádem do nových uličních vpustí napojených na novou kanalizaci, vpustě budou umístěny v místech stávajících, pouze budou nově osazeny u obruby. V místech stávajících svodů z nemovitostí budou osazeny gajdry a tyto budou napojeny na novou kanalizaci.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

V rámci stavby budou na nové komunikaci vyznačena parkovací stání (podélná, šikmá). Počet a jednotlivé rozměry jsou patrné z výkresové přílohy 03 Situace.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – dopravní značení zůstane zachováno původní beze změny (stávající značky se odstraní a po dokončení stavby se osadí zpět. V místě napojení ul. Česká na ul. Pavlovská je navrženo nasvětlení přechodu pro chodce (toto není součástí této projektové dokumentace).

c) Veřejné osvětlení - stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění - nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů
Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí
Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. **Inženýrské sítě jsou v projektové dokumentaci zakresleny – před zahájením prací nutno nechat vytýčit!**

Chráněná území, kulturní památky – stavby prochází menším chráněným územím, památkově chráněným územím

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – stavba se nachází v blízkosti nemovitých kulturních památek

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – zemní práce budou prováděny prohloubením stávajícího terénu pro novou konstrukci komunikace a chodníků a pro uliční vpustě, gajgry a jejich přípojky.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – nebude prováděno

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě dojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora.

Seznam dotčených parcel:

p. č. 3242/1 Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov

p. č. 3275/55 Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov

p. č. 1555/2 (zábor 48 m2) STAVOSUR spol. s r.o., Havlíčkova 573/38,
69301 Hustopeče

p. č. 3241/1 Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov

p. č. 1445/5 Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov

p. č. 279/2 (zábor 3 m2) Puchnerová Anna, Vrchlického 177/8, 69201 Mikulov

p. č. 3284/2 Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| p. č. 278 | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov |
| p. č. 3282 | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov |
| p. č. 3240/1 | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov |
| p. č. 3283 | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov |
| p. č. 244/1(zábor 19 m2) | Česká republika, Moravský zemský archiv v Brně, Palachovo náměstí 723/1, Starý Lískovec, 62500 Brno |
| p. č. 3245 | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov |
| p. č. 3257 | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov |
| p. č. 3255/1 | Město Mikulov, Náměstí 158/1, 69201 Mikulov |
| p. č. 245/1(zábor 21 m2) | Česká republika, Moravský zemský archiv v Brně, Palachovo náměstí 723/1, Starý Lískovec, 62500 Brno |
- h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – nejsou

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.
- b) Telekomunikace – neřeší
- c) Vodní hospodářství – neřeší
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – není řešeno
- f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí
- b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.
- c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.
- d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

| Katalogové číslo odpadu * | Název odpadu * | Výpočet - odhad množství | Způsob nakládání s odpadem ** |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 17 01 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | 86 m ³ | odpovídající skládka, případně po předrcení do spodní konstrukční vrstvy |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek) | 297 m ³ | dočasná skládka určená k dalšímu použití |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky | 1776 m ³ | odpovídající skládka, případně terénní úpravy |
| 17 02 01 | Dřevo (palety) | 2 t | zpětné použití , případně skládka |
| 17 02 03 | Plasty (obaly stavebních materiálů) | 0,5 t | tříděný odpad určený k recyklaci |

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn:množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržením podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především stávajícím dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochran tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace a chodníky nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržívat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb, Jedná se především o tyto úpravy: - na hraně dlážděné části chodníků (místa pro přecházení a přechody pro chodce), na straně přiléhající k vozovce bude obyčejná dlažba chodníku nahrazena varovným pásem š. 0,40 m z dlažby odlišné barvy a s výstupky vnímatelnými slepeckou holí. Pohyb OSSPO v řešené oblasti bude zajištěn pomocí přirozených vodicích linií (zvýšený obrubník podél vnější hrany chodníků, linie předzahrádek uliční zástavby). Vše je patrné z výkresových příloh č. 03 a 04. V místě autobusové zastávky před poštou bude betonová obruba nahrazena obrubou Kasselskou v délce 12,00 m – 2 x obruba přechodová.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Přehledná situace stavby

- Viz výkresy

2. Situace stavby

- Viz výkresy

3. Geodetický koordinační výkres

- není zpracován, vytyčovací data se odečtou z digitální podoby projektu

4. Bilance zemních prací

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci komunikace a chodníků a pro uliční vpustě, gajgry a jejich přípojky.

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno do nově osazených uličních vpustí napojených na novou kanalizaci.

6. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m je případně zřízeno odpočívadlo o délce nejméně 1500 mm
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \text{tg}\alpha$, (kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou),
- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.
- na parkovacích plochách bude vyhrazen počet stání pro vozidla zdravotně a tělesně postižených osob. Šířka stání je navržena nejméně 3,50 m (při parkování u chodníku o minimální šířce 1,50 m, v případech podélného stání je délka stání nejméně 7,00 m. Maximální podélný sklon je 2%.
- všechna parkovací stání vyhrazená pro osoby ZTP budou označena svislou dopravní značkou IP12.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m), nebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zárazkou apod.)
- vodící linie není přerušována v délkách větších než 8,00 m (v případě, že není možno tuto zásadu dodržet, je vodící linie nahrazena umělou vodící linií tvořenou dlažbou s podélnými drážkami)
-

- signální pás označující místo odbočení u vodící linie k přechodu pro chodce, přístup k nástupu do vozidel veřejné dopravy apod. má šířku 800 mm, délku min 1500 mm.
- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku má šířku 400 mm, jeho povrch je vizuálně kontrastní a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem
- akustické prvky signalizace pro chodce není zřízen

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou řešeny

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

C. Stavební část

I.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje:

Viz Průvodní zpráva, čl.1.

b) Stručný technický popis stavby:

Viz čl. 8.1. a 8.2 průvodní zprávy.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Viz Průvodní zpráva, čl.9.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - zahrnují výkop rýh pro obruby, uliční vpustě, gajgry, přípojky odvodňovacích objektů a výkop terénu pro zřízení konstrukce komunikace a chodníků. Přebytková zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 410 mm v místě komunikace a 320 mm v místě chodníků pod úrovní jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. 40 Mpa (komunikace) a 30 Mpa (chodníky). Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže).

Sanace podloží - v místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou paraplán se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt', šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa pro komunikaci a 30 Mpa pro chodníky. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 45 Mpa (30 Mpa).

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh č. 03 – 06 a z Průvodní zprávy, čl. 8.1 a 8.2.1.

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh č. 03 a 04. Vzhledem k uvažovanému provozu pouze osobních automobilů, s občasným průjezdem malých či středních nákladních automobilů obsluhy je pro komunikaci navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení V a na chodnících pro třídu dopravního zatížení O. Všechny konstrukce výše jmenovaných pojížděných a pochůzných ploch jsou navrženy dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

V místě napojení nové a stávající živičné konstrukce bude zaříznuta styčná spára a tato bude zalita pružnou živičnou zálivkou.

f) Zásady odvodnění:

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.3.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.6.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace a chodníky nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Viz Průvodní zpráva, čl.15, odst.b) a Souhrnné řešení stavby, odst. 6.

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

E. Zásady organizace výstavby

I. Technická zpráva

a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Viz Průvodní zpráva, článek 2., odst. d).

b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích města Mikulov.

c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

d) Postup a provádění stavby:

Předpokládané zahájení stavby: 1. červen 2019

Předpokládané ukončení stavby: 30. říjen 2020

Navržený sled pořadí provádění prací:

- příprava staveniště
- zemní práce – výkopy, násypy, rýhy
- zřízení odvodňovacích objektů
- stavební práce na všech zpevněných plochách, pokládka obrub
- dokončovací práce
- dopravní značení

Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných a dlážděných vrstev
- po dokončovacích pracích

e) Napojení na zdroje:

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

f) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklémi během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

g) Přístup na staveniště:

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z místních komunikací.

h) Ochrana staveniště a okolí:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

i) Doprava během stavby:

Dopravní a přístupové trasy - budou vedeny po místních komunikacích.

Dopravní omezení a uzavírky - stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčené oblasti. Na místních komunikacích, v místech napojení navržené komunikace bude částečně omezen provoz. Omezení spočívá ve zúžení jízdního pruhu. Usměrnění provozu při částečné uzavírce musí být vždy patřičně vyznačeno přechodným dopravním značením v souladu s TP 66, druhé vydání. Konkrétní skladba přechodného dopravního značení bude upřesněna dle požadavku příslušného silničního správního úřadu a policie v rámci řízení o povolení přechodné úpravy provozu a zvláštního užívání komunikace.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm - opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb – viz Průvodní zpráva, čl.15, odst. b) a čl.13, odst. e).

j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).